



Commissie Oostwestverbindingen

oostwestnoord@xs4all.nl

Nieuwsbrief 54, 8 oktober 2009



Paal

Ooit, in 2005, begon de Damesbende van Buiksloot zich te roeren, toen er ineens een lantaarnpaal midden op het fietspad stond (foto rechts). Er staat nu op dezelfde plek weer een paal op het fietspad (foto links). Op de vraag wat dit betekent hebben we nog geen antwoord.

Vragen

Er zijn meer vragen waar we geen antwoord op hebben. Er zijn ook vragen die we nog niet hebben kunnen stellen. Het ziet er bijvoorbeeld naar uit, dat de bruggen over het kanaal worden aangelegd. Maar hoe?

Duiker

In de laatste bewonersbrief van de NZIjn staat dat de aansluiting van de duiker van de ring-

vaart van de Buikslotermeer is uitgesteld tot oktober. Wij verkeerden in de veronderstelling dat



Links het hek langs de ringvaart, rechts de rand van de nieuwe sifonduiker. Daar tussen ligt onder het fietspad de oude duiker. Rechts achter de bomen loopt de bouwweg

daarvoor het oude stuk duiker -onder het fietspad- vervangen zou worden, omdat hij geen weg kan dragen. Het ziet er naar uit, dat de duiker niet wordt vervangen, maar dat de ophoging van de Buiksloterdijk naar het lange viaduct over de Nieuwe Leeuwarderweg (NLW) met piepschuim gebeurt, waardoor een maximale belasting van 500kg per m² mogelijk is. Personenauto's kunnen er over, maar zwaarverkeer wordt verboden.

Kan dan de brandweer nog op de Buiksloterdijk komen, de vuilniswagen, de rijdende winkel of een verhuiswagen? Het ziet er namelijk ook naar uit dat de bouwweg achter de Buiksloterdijk, die nu in gebruik is voor de NZlijn, blijft als tweerichtingen toegangsweg naar de horeca en het evenementenveld in Volewijkspark west. De Buiksloterdijk krijgt dan eenrichtingverkeer.

Het bestuur van Bewonersvereniging Buiksloot heeft gisteren een brief op poten geschreven aan het stadsdeelbestuur en eist informatie en inspraak van bewoners van de Buiksloterdijk en het Nintemanterrein op een moment dat wijzigingen nog uitvoerbaar zijn.

Stuur voor een gekleurde digitale versie van de Nieuwsbrief een e-mail naar oostwestnoord@xs4all.nl of kijk op www.buiksloterdijk.org



De stalen wand langs de verlaagde Nieuwe Leeuwarderweg bleek bij de Dam tot Damloop een prima klankbord voor de aanmoedigingen van de kinderen. Er klaterde ook geregeld luid applaus uit het ravijn omhoog.

Geluidswering

Nu het verkeer over de verlaagde Nieuwe Leeuwarderweg rijdt en achter de Buiksloterdijk omhoog komt is de vraag of er geluidswering komt. Het stadsdeel, Noordwaarts en de NZlijn wachten op een rapport van DGMR (een ingenieurs adviesbureau), en zeggen dat we geduld moeten hebben.



Vorige week liepen er mensen te meten in het park. Vandaag verschenen witte en oranje paaltjes met cijfers erop in het park. Onduidelijk is nog wat die voorspellen. De NZlijn weet het niet, en zegt dat Noordwaarts en het stadsdeel het ook niet weten.



Het 'ambtenarenfietspad' in aanleg. Het loopt bovenlangs de NLW op een verhoogd "balkon" door Volewijkspark oost. De bouwhekken rechts gaan weg. Het fietspad wordt afgeschermd van de NLW door draadstalen hekken van een meter hoog. Ze staan op de rand van de tunnelbak, dus lager dan het fietspad. Als u goed kijkt ziet u ze links op de foto staan. Wordt het advies van DMGR (zie p. 2) niet afgewacht en is al beslist dat er open hekken komen? Komt de geluidsmuur niet terug? Hier niet? En verderop niet? We weten het niet.

Milieu-effect Noorderpark

Op 9 september 2009 heeft de stadsdeelraad op grond van een "beoordelingsnotitie" besloten dat een MER (Milieu-Effect-Rapportage) voor het Noorderpark niet nodig is, want het park is amper een belasting voor het milieu. Uit de notitie blijkt dat er veel onderzoek naar het milieu in het park gedaan. De Damesbende vraagt inzagge in de rapporten. Uit de notitie maken we het volgende op:

Flora en Fauna

In de notitie is sprake van faunapassages en ecologische oevers om goede verbindingen met het Vliegenbos, het kanaal en Waterland te krijgen. Wij vragen ons af waar ze komen. Misschien staat het in het *rapport 'Ecoscan toekomstig Noorderpark'* van Adviesbureau Tauw heeft van 5 mei 2008.

Kleine zoogdieren

De leefomgeving van kleine zoogdieren wordt aangetast door de aanleg van het Noorderpark, maar ontheffing van de Flora- en fauna is niet nodig. De dieren zullen zoveel mogelijk worden ontzien volgens de beoordelingsnotitie.

Vogels

Verstoring van broedvogels kan worden voorkomen door te kappen buiten het broedseizoen. Alle broedvogels worden in het broedseizoen beschermd. Aldus de beoordelingsnotitie.

Spechten

Voor kap moeten bomen onderzocht worden op spechtenholen. Tauw meldt in het rapport '*Onderzoek naar vaste verblijfplaatsen van spechten*' van 4 juni 2008 dat er 21 bomen zijn aangetroffen die door spechten als vaste verblijfplaats gebruikt zouden kunnen worden. Het wilgenbestand moet worden behouden of uitgebreid.

Vleermuizen

In januari 2007 heeft B & D Natuuradvies '*Vleermuisinventarisaties Amsterdam Noord, 2005-2006*' uitgebracht; op 6 juni 2008 gevolgd door '*Vleermuisinventarisatie Volewijkspark Amsterdam Noord*' van Tauw. De conclusies:

- behoud de boomstructuur langs kanaal
- behoud zoveel mogelijk bomen en struiken
- kap niet alles tegelijk
- kap half april-half mei of begin augustus-eind september
- herplant zo snel mogelijk, zodat het park weer kan functioneren als jachtgebied voor vleermuizen
- plaats bomen in lijnen voor behoud van de aanvliegeroute
- werk van april tot september niet na zonsondergang (met verlichting)
- zet gebundeld licht langs paden
- richt het bosje langs het 'zijkanaaltje' (bedoeld zal zijn de ringvaart) zo in (beschut, onverlicht, veel bomen en struiken) dat het zijn

functie als belangrijk foerageergebied voor vleermuizen behoudt.

Al deze adviezen zullen worden opgevolgd. Voor de vleermuizen en spechten zal ontheffing van de Flora- en faunawet worden gevraagd. De verstoring van flora en fauna is tijdelijk. Vleermuizen en spechten zullen later weer in het park kunnen foerageren, concludeert de beoordelingsnotitie.

Cultuurhistorisch

De hele omgeving van het park staat op de *Cultuurhistorische waardenkaart van Noord-Holland*. Buiksloot (de dijk en de lintbebouwing) is 'historisch-geografische van zeer hoge waarde'. Het Noordhollandsch Kanaal is ook van waarde, maar niet zeer hoog. Ook de tuindorpen staan op de kaart, om hun structuur. Er wordt rekening mee gehouden dat een groot deel van Buiksloot zal worden aangewezen als beschermd stadsgezicht, aldus de beoordelingsnotitie.

In het Noorderpark liggen gronden van hoge archeologische waarden. In het toekomstige bestemmingsplan zullen ze d.m.v. aanlegvergunningen beschermd worden.



Buiksloot diende ook dit jaar als achtergrond voor het vuurwerk van het Noorderparkfestival. Op www.flickr.com troffen wij er foto's van van Sybren A. Stüvel.



Het eerste stuk van het wandelcircuit van het Noorderpark werd bij de opening gebruikt als parkeerterrein. De politie trad "deze keer" niet handhavend op.

Verkeer

Over wijzigingen van het vervoer en verkeer in en naar het Noorderpark is door Goudappel en Coffeng op 31 oktober 2008 het rapport 'Verkeer Noorderpark' uitgebracht. Hieruit blijkt volgens de beoordelingsnotitie dat het park weinig gevolgen heeft voor de intensiteit van het verkeer in de omgeving. Evenementen vinden in het weekend plaats en dan wordt het niet drukker op de Waddenweg en de Nieuwe Purmerweg dan in de spits op werkdagen.

Lucht

In een onderzoek van Goudappel en Coffeng ('Onderzoek luchtkwaliteit en wegverkeerslawaai Noorderpark van 28 april 2008) zijn schattingen gemaakt voor concentraties stikstofdioxide en fijnstof veroorzaakt door het park. Zij halen niet de maximaal toegestane waarden. Omgekeerd hebben bezoekers van het park last van de verlaagde weg, maar dit lijkt niet onderzocht te zijn.

Verkeersgeluid

Wat het geluid betreft, wordt in de beoordelingsnotitie opgemerkt dat het park amper tot enig extra verkeer leidt. De geluidsbelasting hiervan op woningen in de buurt is nihil. Voor de hinder in het park van de verlaagde NLW wordt naar bestemmingsplan NZlijn verwezen. Daarvoor loopt echter nog een onderzoek. Zie p.2 hierboven.

Fietsen Buikslotermeer

De Fietzersbond geeft dinsdag 13 oktober 2009 om 20.00 in de Weerenkapel zijn visie op de fietspaden bij het Buikslotermeerplein.

Evenementen

Op het evenemententerrein, dat komt waar nu nog het voetbalveld is in Volewijkspark west, vinden 5-7 keer per jaar evenementen plaats met maximaal 5000 bezoekers. Het Noorderparkfestival trekt jaarlijks 15000 bezoekers. Gerekend wordt dus op $7 \times 5000 + 15000 = 50.000$ bezoekers aan evenementen.

Na vergelijking van vier andere roeiverenigingen in de stad komt de notitie tot een verwachting van 30.000 bezoekers aan de roeivereniging per jaar. De roeivereniging is gepland tussen het benzine station en Buiksloterdijk 138.

De notitie vergelijkt qua voorzieningen het Noorderpark met het Amstelpark en schat dat per jaar 540.000 mensen het park zullen bezoeken, een groot deel lopend of op de fiets, en niet als recreant maar als doorgaand (langzaam) verkeer dat niet langer dan een half uur in het park zal zijn.

bezoekers evenementen	50.000
bezoekers roeivereniging	30.000
andere bezoekers	540.000
totaal per jaar	620.000

Ingenieursbureau Cauberg-Huygen heeft in het rapport *'Akoestisch onderzoek ten behoeve van het evenementenbeleid van het Noorderpark, stadsdeel Amsterdam-Noord'* beschreven welke hinder te verwachten is van evenementen in het park. Kleine evenementen met weinig hinder zijn aanvaardbaar. Matig grote evenementen

zoals het Noorderparkfestival zijn onduelbaar voor de school (onduidelijk is welke school), maar dat speelt niet want evenementen zijn in het weekend. Voor de woonomgeving is deze hinder toelaatbaar. Nog grotere evenementen zijn wegens de hinder ontoelaatbaar.

Water

Voor het grondwater worden geen effecten verwacht. Kennelijk wordt voorbij gegaan aan de effecten van de damwanden van de verdiepte NZlijn, waardoor grondwaterstromen zijn veranderd.

Er komt volgens de beoordelingsnotitie meer oppervlakte water. De kwaliteit verandert niet. Toelichting ontbreekt. Met vissen zal bij dempen zorgvuldig worden omgegaan.

Gevaarlijke stoffen

De LPG-tanks zijn weg en het veiligheidsrisico van het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Nieuwe Leeuwarderweg blijft binnen de norm, blijkens het rapport *'Externe veiligheid planvorming Noorderpark'* van adviesbureau AVIV BN van 22 juli 2008 vermeld in de beoordelingsnotitie.

Gemis

De conclusie van de beoordelingsnotitie Milieueffectrapportage (MER) Noorderpark is dat het park zo weinig nadeel berokkent aan het milieu dat verder onderzoek niet nodig is.

Wij missen in de notitie belangrijke onderwerpen:

- de nadelige effecten het park mogen gering zijn, maar wat zijn de gevolgen van de ver-



Vorrang botonde

*Het fietspad langs de Nieuwe Purmerweg heeft zijn definitieve ligging. Er komen geen stoplichten. **Fietsers hebben langs de hele botonde vorrang.** Maar wees voorzichtig, neem geen vorrang als u hem niet krijgt.*

laagde Nieuwe Leeuwarderweg voor de gebruikers van het park? Dat wordt door de beoordelingsnotitie overgelaten aan de NZlĳn, maar die heeft nog geen duidelijkheid (zie bladzĳ 2).

- de effecten van het park voor de fiets- en scheepvaartverbindingen. Allebei milieuvriendelijk vervoer!

“In het collegeprogramma hebben wij ons ten doel gesteld om vanuit het oogpunt van bereikbaarheid, economie en duurzaamheid de binnenvaart verder te stimuleren. Daarnaast is Noord Holland de belangrijkste watersportprovincie. Wij zullen er alles aan doen om die positie te handhaven. Dit betekent dat bij aanleg van nieuwe kunstwerken, de provincie strikt toetst op de eisen aan de breedte, hoogte, veiligheid en doorvaarbaarheid van de vaarweg en kunstwerken.

De aanleg van twee nieuwe bruggen in een gebied met veel bruggen en bochten vergt zorgvuldige inpassing om de huidige situatie niet te verslechteren. Het voorgestelde ontwerp en de ligging van de twee bruggen, werken echter ten nadele van de doorvaarbaarheid en veiligheid.

Voordat u een officieel verzoek indient voor ontheffing van de scheepvaartwegenverordening, wordt u verzocht de ontwerpen zodanig aan te passen dat ze voldoen aan de richtlijnen.”

Uit een brief van Gedeputeerde Staten aan Amsterdam, dd 26 februari 2009

Fietspaden

Opgemerkt wordt in de beoordelingsnotitie dat een belangrijke oostwestfietsverbinding ontbreekt en dat er geen bruggen voor langzaamverkeer over het kanaal zijn. Bedoeld moet zijn in het park. De Buiksloterdraaibrug en de “Meeuwenpleinbrug” (de officiële naam voor de brug in de Van Hasseltweg) worden immers over het hoofd gezien.

Onze visie is dat belangrijke oostwestverbindingen voor fietsers en voetgangers verbroken zijn door de sloop van de tunneltjes in het park.

Daar moet een oplossing voorkomen. **En wel in het park!** De twee bruggen over het NHkanaal en drie viaducten over de NLW moeten geschikt zijn voor het doorgaande oost-west fietsverkeer. Maar volgens de voorlopige ontwerpen zijn ze het niet. De hoge brug is oncomfortabel; beide bruggen geven niet de rechte verbindingen waar fietsers voor gaan.

NHkanaal

De beoordelingsnotitie meldt dat “in een zijtak van het NHkanaal bij Buiksloot twee woonboten liggen. Die liggen er uiteraard, maar gewoon in het kanaal zelf.

Over het NHkanaal wordt gezegd dat het tot ver in de twintigste eeuw een nadrukkelijke functie voor de binnenscheepvaart had en nu nog heeft voor de recreatievaart. Dit verbaast ons, want behalve recreatievaart zien wij geregeld duwbotten met zandschepen en passagiersschepen passeren. In het licht van Europees, nationaal, provinciaal en stedelijk beleid gericht op het open houden van vaarwegen (de enige wegen waar nog ruimte is) is dit een onbegrijpelijke opmerking: het NHkanaal moet open blijven



De Damesbende van Buiksloot in overleg met een vertegenwoordiger van Koninklijke Schuttevaer, belangenvereniging van de beroepsbinnenvaart.

voor recreatieverkeer en voor vrachtverkeer. Gedeputeerde Staten hebben Amsterdam laten weten de Richtlijnen vaarwegen strikt te zullen toepassen (zie kader). In juni heeft het stadsdeelbestuur de deelraad laten weten dat de provincie ontheffing heeft verleend. Dat stond laatst ook in het weekblad Schuttevaer (zie de achterpagina), maar volgens de Damesbende die al geruime tijd uitzoekt hoe het zit met de bruggen is die ontheffing er niet en komt hij er alleen als de scheepvaart niet belemmerd wordt.

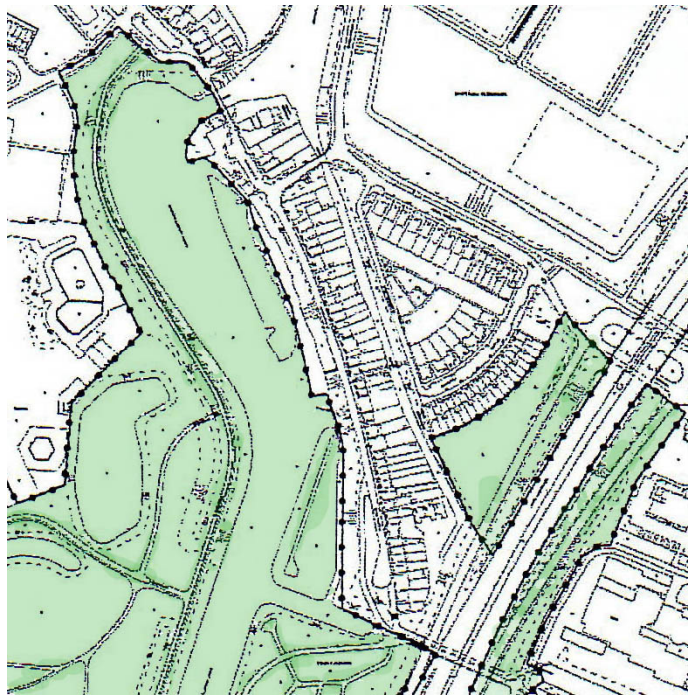
Bestemmingsplan

De beoordelingsnotitie bevat nog meer wettenswaardigheden.

Het voorontwerp van het Bestemmingsplan Noorderpark, waar wij al lang op wachten, is gereed, staat erin. De Damesbende van Buiksloterloo heeft weer om inzage gevraagd, want hij is nog steeds niet gepubliceerd. In de notitie zit een kleine kaart van het gebied van het bestemmingsplan. Toen wij dat inkleurden om te onderzoeken of de Buiksloterdijk er onder valt, bleek dat niet zo te zijn, maar het bosgebied achter de dijk hoort er wel bij en ook een strook tussen de NLW en het Clusius.

Reacties

In de vergadering van 9 september 2009 heeft de stadsdeelraad zonder discussie op basis van de beoordelings-notitie besloten geen Milieu Effect Rapportage (MER) te laten maken voor het park. Dit wordt in de krant gezet, maar er kan pas bezwaar tegen gemaakt worden als ontwerp Bestemmingsplan Noorderpark er is. En dat is nog niet gepubliceerd.



Ingekleurd fragment van een kaartje van bestemmingsplan Noorderpark. De Buiksloterdijk en het talud ervan vallen er niet onder. Het terrein van het Floraparkbad ook niet. Wel de twee eilanden voor de dijk, het bosje achter de dijk en de groenstrook tussen het Clusius College en de Nieuwe Leeuwarderweg.



Ambtenarenfietspad

Het ambtenarenfietspad ligt er van het IJplein tot het Meeuwenei weer prachtig bij.

Het winnende ontwerp van de ontwerp-wedstrijd op het Clusius: een scheepswrak als kunstwerk op de botonde



Eénrichtingsverkeer naar Purmerend

De Stadsdeelraad Amsterdam-Noord gaat twee nieuwe bruggen over het Noord-Hollands Kanaal bouwen. De bruggen voldoen niet aan de Richtlijn Vaarwegen en dat stuitte aanvankelijk op bezwaar van vaarwegbeheerder provincie Noord-Holland. Die heeft nu toch ontheffing verleend en ook Koninklijke Schuttevaer verzet zich niet.

De Richtlijn Vaarwegen schrijft voor dat er eigenlijk een middelpijler geplaatst zou moeten worden, maar deze bruggen krijgen pijlers aan beide oevers in het ter plaatse vrij smalle vaarwater. Onderzoeksinstituut Marin adviseerde in opdracht van de Stadsdeelraad aanpassing van de bruggen om een veilige doorvaart te garanderen. Dat bleek voldoende voor de provincie.

Koninklijke Schuttevaer was al akkoord met de nieuwe bruggen, op voorwaarde dat de aanbevelingen van het Marin werden opgevolgd. 'De vaarweg gaat van klasse IV naar klasse II, maar met tandembediening en stoplichten mogen ook klasse IV-schepen gebruik blijven maken van dit vaarwater', zegt regioverteenwoordiger Andries de Weerd. 'Onder die voorwaarde zijn wij akkoord gegaan. We hebben wel in ruil gevraagd of de Buiksloterdrabrug, een fietsbrug, voortaan ook in de spits kan worden gedraaid.

'En laten we eerlijk zijn. Alle grote schepen varen tegenwoordig via de Zaan. Over dit stukje Noord-Hollands Kanaal vaart vrijwel geen

beroepsvaart meer. Alleen bestemmingsverkeer naar Purmerend en af en toe een Kenpenaar. En de laatste vier jaar is er geen bouwverkeer meer naar Purmerend geweest. We hebben het over gemiddeld twee schepen per week. En als ze ooit weer gaan bouwen in Purmerend, kunnen grote bakken met zand gewoon over het kanaal blijven varen, de breedte blijft vijftien meter, ook onder de bruggen. Grote schepen kunnen elkaar alleen op een paar honderd meter niet meer passeren. Ze moeten, als er tegenliggende vaart is, even wachten voor een stoplicht, dat is alles.'

Noorderpark

De bruggen komen in het nieuwe Noorderpark, een park dat moet

'Vrijwel geen beroepsvaart meer'

ontstaan door drie parken te verbinden die nu nog gescheiden zijn door het kanaal, de IJ-tunnelweg en de nieuwe Noord-Zuidlijn. Daarom



zijn er fietsbruggen over het kanaal nodig die de parken met elkaar verbinden.

Bedoeling is dat er twee fietsbruggen komen. De zuidelijke wordt een hoge brug (zeven meter doorvaarthoogte) op 200 meter ten noorden van de

aan de Meeuwenpleinbrug nog een fietsbrug.

Damesbende

Het Marin constateert in zijn onderzoek dat het ontwerp van de bruggen inderdaad niet voldoet aan de Richtlijn Vaarwegen. Om toch een veilige vaart te garanderen moeten ten noorden van de nieuwe vaste brug een wachtplaats komen en moet de bediening van de nieuwe draaibrug en de bestaande Buiksloterdrabrug in tandem worden uitgevoerd om te voorkomen dat er zich tijdens de bediening van de bruggen een groot schip tussen de bruggen bevindt. Ook ten zuiden van de nieuwe

• *Artist's impression van een van de twee nieuwe bruggen in het Noord-Hollands Kanaal in Amsterdam-Noord.*

draaibrug moet een wachtplaats worden gemaakt.

Een groep vrouwen die aan de Buiksloterdijk wonen en zich de Damesbende van Buiksloot noemt en zich actief bemoeit met hun woonomgeving, is tegen de aanleg van de bruggen. Zij menen dat die de scheepvaart belemmeren en dat ze ook te hoog zijn voor fietsers. 'Helaas is niet naar ons geluisterd', zegt hun woordvoerder. (M&V)

Artikel in het weekblad Schuttevaer over de bruggen in het Noorderpark. Volgens de Damesbende van Buiksloot is er geen ontheffing verleend, sterker is zelfs nog geen vergunning voor de bruggen aangevraagd. Het is onduidelijk welke voorwaarden er aan een eventuele ontheffing worden verbonden. Wat betreft de hoofdroute over de Zaan: Het Noordhollandsch Kanaal is daar de enige omleidingsroute voor. Als volgend jaar de sluis in Zaandam wordt verbouwd zal het een tijd erg druk worden in het Noordhollandsch Kanaal.