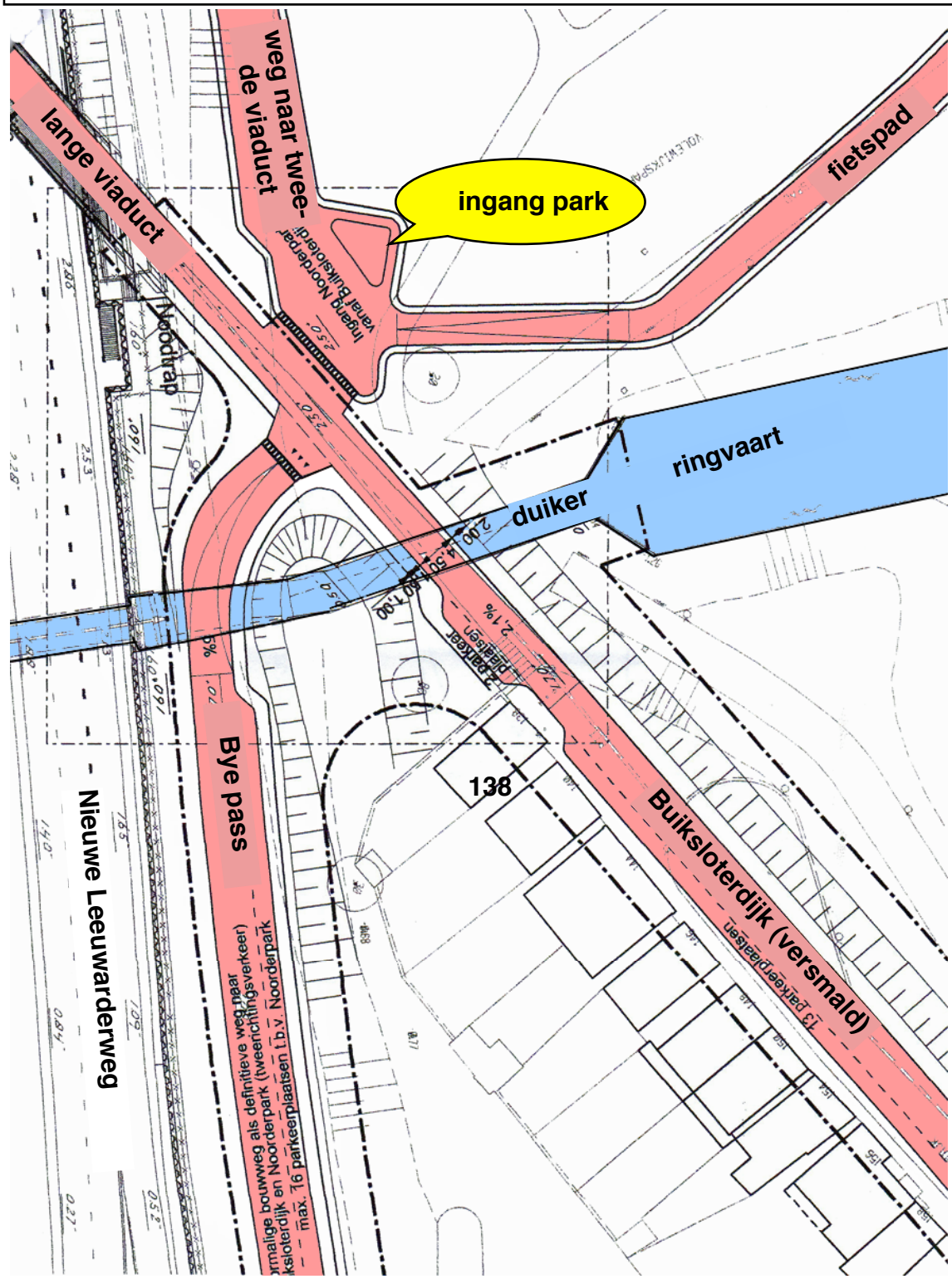
Opgericht: 24 maart 1981

Bewonersvereniging „Buiksloot"

Commissie Oostwestverbindingen
oostwestnoord@xs4all.nl
Nieuwsbrief 55, 16 oktober 2009



Ingekleurd fragment van het plan dat aan de Verkeerscommissie is voorgelegd, voor een toegangsweg voor het Noorderpark achter de Buiksloterdijk en voor herinrichting van de Buiksloterdijk.

De keerlus verdwijnt. Op de dijk komt eenrichtingverkeer. De bestrating volgt niet de krommingen van de rooilijn maar is langs een lineaal getrokken. Hier en daar is de stoep nog geen meter breed. Er komen minder parkeerplaatsen.

Achter de dijk komt een tweerichtingen ontsluitingsweg naar het park, met 15 parkeerplaatsen.

De oude duiker wordt niet vervangen. De weg wordt opgehoogd met piepschuim. Daardoor kunnen er alleen personenauto's over.

Een kaart van de andere kant van de bye pass staat op de achterpagina

Ontsluitingsweg

In de vorige Nieuwsbrief meldden wij dat het bestuur van Bewonersvereniging Buiksloot een brief op poten heeft gestuurd aan het DB van het stadsdeel. Dat ging over de ontworpen ontsluitingsweg voor het park achter de Buiksloterdijk, over voorgenomen herprofilering van de Buiksloterdijk en over de duiker in de ringvaart.

Op de voorpagina en de achterpagina hebben wij stukjes van de kaart die aan de Verkeerscommissie is voorgelegd afgedrukt. Voor de duidelijkheid hebben wij ze ingekleurd. In de papieren versie helpt dat niet echt, want die is zwart wit, maar als u de e-mail versie vraagt kunt u de kleuren zien.

De vergadering is geweest, maar wij kennen het advies nog niet. Wij kunnen ons niet voorstellen dat de verkeerscommissie positief heeft geadviseerd, maar wij hebben bij de botonde gezien dat de verkeerscommissie fundamentele kritiek kan uiten en dan toch positief adviseren.

Ontheffing bruggen

In de vorige Nieuwsbrief stond dat Gedeputeerde Staten in ferme taal gewaarschuwd hebben dat de bruggen over het Noordhollandsch Kanaal in strijd zijn met de Richtlijnen vaarwegen. Op 1 oktober hebben GS in een tweede brief een voorzichtige voorzet gegeven voor ontheffing. Volgens onderzoeksbureau Marin, schrijven GS, zijn enige verbeteringen mogelijk door

- de lage brug (een draaibrug voor de Buiksloterdijk en niet zoals we eerder gezien hebben een basculebrug) met het draaiende deel aan de westkant te leggen en
- het scheepvaartverkeer te reguleren met verkeerslichten, wachtplaatsen, continu cameratoezicht en meldplicht per marifoon.

Hiermee wordt niet voldaan aan de richtlijnen, maar de nautische situatie zal niet verslechteren, staat er dan. Even verderop staat: wel moet de gemeente met de provincie en Schuttevaer goede afspraken maken over de uitvoering van de maatregelen, zodat de doorvaart minimaal gehinderd wordt. Verder is GS streng:

- deze afspraken zijn randvoorwaarden voor een ontheffing
- de gemeente moet zorgen voor financiering en uitvoering.

Nu net, bij het afsluiten van deze nieuwsbrief krijgen we het rapport Marin. We zullen het bestuderen. Kom helpen als u wilt. Voorlopig begrijpen wij de GS niet: hinder is een verslechtering.

Wijzigingen zullen geld kosten. GS heeft “ambtelijk” de toezegging gekregen dat de gemeente ze zal financieren. Het DB heeft op 9 september 2009 (dat is dus voor de brief van GS van 1 oktober 2009) aan de deelraad laten weten dat de bruggen binnen het budget blijven.

Andere brug eerst

Tijdens het gesprek dinsdag van het Buurtbeheer met de Fietsersbond kwam naar voren dat de bruggen in het park voor fietsers weinig nut hebben. De fietsbrug die is gepland in het verlengde van het Jan Tomeepad (dat is het fietspad ten zuiden van het BovenIJ Ziekenhuis) is straks echter dringend nodig. Het fietspad langs de IJdoornlaan wordt nl. afgestopt bij het metrostation. Het is een drukke doorgaande verbinding. Een fietsroute Jan Tomeepad - nieuwe fietsbrug - JJ Hisgenpad - Loenermark - Buikslotermeerplein zou een oplossing zijn.

In deze zuinige tijden moeten alternatieven afgewogen worden. Als er voor de brug bij het Jan Tomeepad geen geld is, moeten bruggen in het park maar wachten.

Ramp op de Werengouw

Bij het Buurtbeheer hoorden we dat het fietspad aan de noordkant van het Buikslotermeerplein ook zal worden afgesloten, in elk geval gedurende een paar jaar. Het idee is het fietspad te verleggen naar de zuidkant: langs V&D en C1000 over de Werengouw.

De vraag van de Fietsersbond was of bewoners konden adviseren hoe er een fietspad langs de Werengouw gelegd kon worden. Het onderwerp was aangekondigd en het was een drukke vergadering. De vergadering kwam na enig delibereren tot de conclusie dat het eenvoudig niet kan: twee autobanen, een opstelstrook voor de parkeergarage, parallelwegen bij het Plan van Gool, parkeerplaatsen, trottoirs, hagen, bushaltes en dan ook nog fietspaden, het past niet.

De Werengouw is nu voor fietsers levensgevaarlijk en wordt door fietsers gemeden. Er moet gekozen worden. Naar onze mening hebben fietsers, voetgangers en openbaar vervoer voorrang. Wij zien maar één oplossing: één richting voor auto’s.

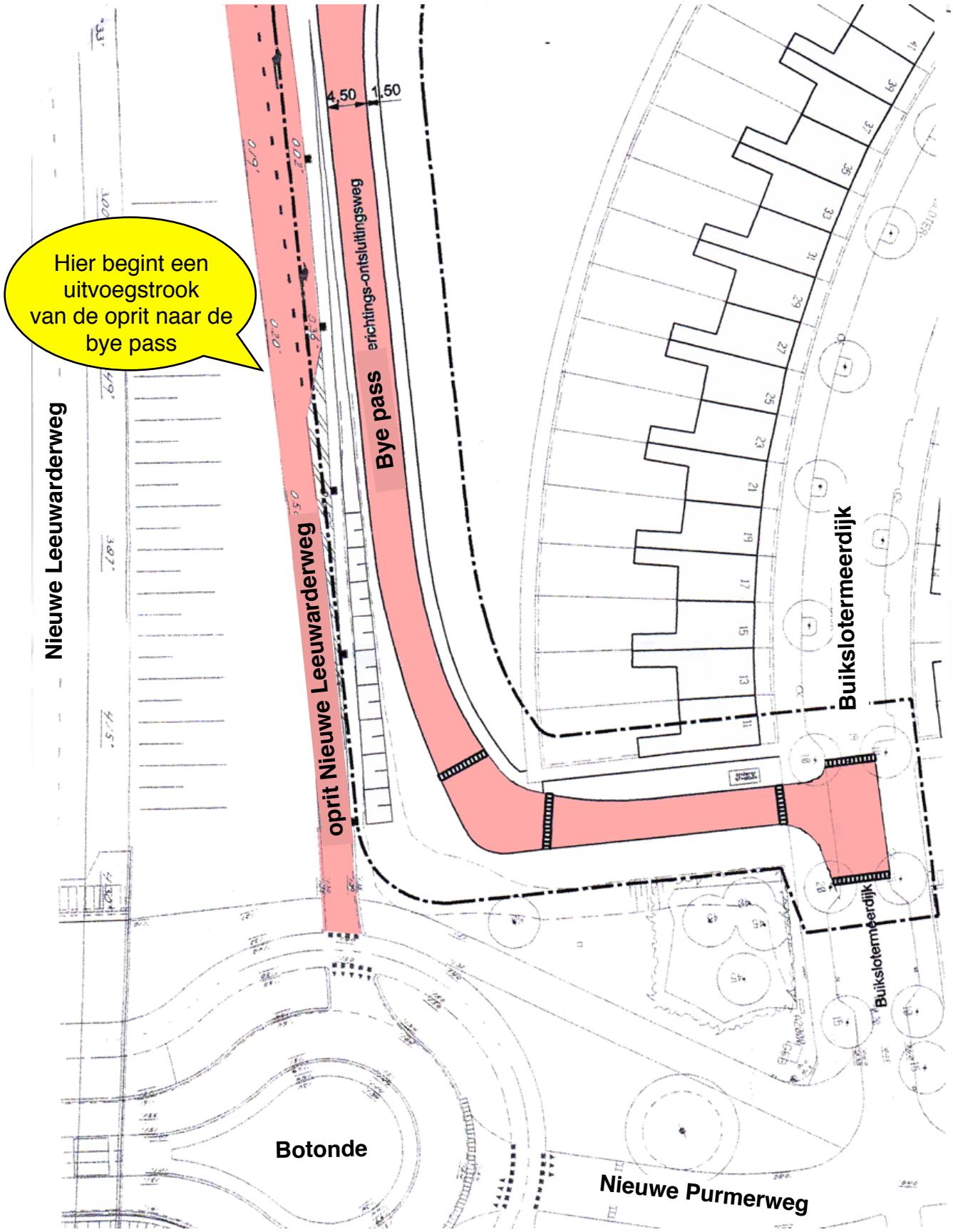
Waterlandse zeedijk

Volgens de Tien geboden voor de Waterlandse zeedijk (het plan van het stadsdeel om de Noorder IJ- en zeedijk te herstellen), moet er een lang viaduct komen dat de Buiksloterdijk verbindt met de (oude) Leeuwarderweg. Om de loop van het viaduct te beoordelen hebben we op de bouwweg achter de Buiksloterdijk een foto gemaakt in een rechte lijn over het midden van de pijlers in aanbouw. Zie de pijl; die verbindt het midden van de drie pijlers in aanbouw. Hieruit blijkt dat het viaduct uitkomt bij het gebouwtje van het oude benzinestation. Dat zal dat gesloopt moeten worden, als de Tien geboden gevolgd worden. Sloop van het oude BP-station zit echter niet meer in de plannen. We hoorden dat een makelaar bezig is om er een jeugdhonk van te maken. Hij mag wel opschieten, want het vandalisme slaat toe.

De prangende vraag is hoe het lange viaduct aan weerszijden van de Nieuwe Leeuwarderweg op de bestaande wegen wordt aangesloten. Als het fietspad aan de oostkant met een bocht om het 'jeugdhonk' wordt gelegd, wordt de rechte lijn van de Tien geboden Waterlandse zeedijk verlaten. Dan had het viaduct net zo goed recht over de weg gelegd kunnen worden, op de plaats waar het tunneltje lag. Dat zou voor het fietspadennet veel beter zijn en zou het openbaar vervoer vanaf de Buiksloterdijk weer bereikbaar maken. Dat blijft in de toekomst van belang, want al loopt de NZlijn hier langs, hij stopt niet.

Hoe de aansluiting aan de westkant nu gedacht is, blijkt uit de ontwerpen die aan de Verkeerscommissie zijn voorgelegd (zie p. 1 en 4). Plannen waar bewoners niet van weten en niet over mee kunnen praten. De brief van de Bewonersvereniging is alleszins terecht.

Verlaten BPstation bij de oude Leeuwarderweg



De bye pass begint in dit ontwerp op de Buikslotermeerdijk (op de plek waar de vuilcontainers staan) en draait om de huizen heen. [Dit ontwerp wijkt erg af van het voorstel van de Damesbende: vanaf de botonde over de oprit en de bouwweg met een bocht naar de Buiksloterdijk met eenrichtingverkeer voor auto's. Als de Singel is aangelegd zou hierlangs een fietspad gelegd kunnen worden met toegang tot het lange viaduct en het park]. Bovenstaand ontwerp laat echter een tweezijdige ontsluitingsweg zien voor de horeca en het evenementenveld in het park. Kennelijk komt er geen uitweg aan de zuidkant en moet het verkeer ook terug over de bye pass. Dat kan niet over de oprit. Vandaat dit ongelukkige ontwerp. Het gaat veel bomen kosten