Vraag per e-mail een digitale gekleurde versie

Oostwest/Noord

23 januari 2012

oostwestnoord@xs4all.nl

Nieuwsbrief 87

Klankbordgroep Noorderpark

Op donderdag 26 januari 2012 om 19.30 uur is in het roze gebouwtje in Volewijkspark-west een bijeenkomst van de klankbordgroep van het Noorderpark. Het wordt een informatieve bijeenkomst met gelegenheid tot het stellen van vragen.

De agenda ziet er als volgt uit:
- twee bruggen over het NHkanaal
- inrichting Volenwijkspark-West
- voortgangsnotitie
- wat verder ter tafel komt

De voortgangsnotitie is het antwoord van het parkmanagement op motie M38 van de deelraad, waarin de deelraad vroeg om een tussenrapportage over de kosten tot nu toe en om advies over mogelijke versoberingen. Het DB van het stadsdeel heeft kennis van genomen van de notitie. U kunt hem samen met een verslag van de vorige klankbordgroepvergadering (van 11 januari 20**10**) downloaden met deze link: http://wtrns.fr/Jh_1vr_51lXuauo

De vergaderingen van de klankbordgroep zijn openbaar. In principe hebben alleen de leden van de klankbordgroep spreekrecht, maar met die regel is in het verleden soepel omgegaan.

Bermen Nieuwe Leeuwarderweg

Er was bij de stadsdeelraad veel aandacht voor het burgeriniatief over de bermen van Nieuwe Leeuwarderweg (NLW). De deelraad kon zich er niet in vinden dat groen en geluidschermen los van elkaar worden behandeld. Het burgerinitiatief is overgenomen door de deelraad in de vergadering van 21 december 2011.

De deelraad heeft het bestuur gevraagd om een integraal plan voor de bermen van de NLW tussen A10 en IJtunnel. Het is toegezegd voor begin dit jaar.

De NZ lijn mailde op 22 december 2011 aan de aanwezigen op de voorlichtingsavond in juli 2011 dat er een conceptontwerp is voor de geluidschermen van Benthem en Crouwel Architecten. In februari 2012 worden bewoners geïnformeerd, **voordat** de vergunning ervoor wordt aangevraagd. De damesbende is van plan inzage te vragen in het ontwerp.

Deze mail was voor Bewonersvereniging Ninteman aanleiding op 11 januari 2012 een adres aan de deelraad te sturen, omdat zij van het kastje naar de muur worden gestuurd als zij willen weten wat er aan de geluidshinder van de NLW en de NZlijn wordt gedaan.

Het bestuur van Bewonersvereniging Buiksloot heeft op 1 december 2011 het stadsdeelbestuur in een brief ook naar de berminrichting achter

De NZlijn is bezig de NLW af te maken. Op de foto wordt een afscheiding tussen rails en rijweg gezet. Het definitieve geluidreducerende asfalt is al over bijna de volle lengte van de Nieuwe Leeuwarderweg aangelegd.

het Nintemanterrein en de Buiksloterdijk gevraagd. Daarop kwam een informeel antwoord aan het bestuurslid Hettema persoonlijk. Er staat in dat de inrichting van dit stuk berm hoort bij de volgende fase. Er is geen intentie de inrichting te veranderen, behalve dan dat geluidsschermen en iepen worden ingepast. Zo gauw meer bekend is zal contact met Hettema worden opgenomen, naar verwachting eind 2012.

Lantaarnvoet op zuidelijke viaduct, vlak om de hoek van het steile fietspad.

Ongeluk

In mei heeft wethouder Freek Ossel de viaducten over de NLW geopend. De viaducten waren toen niet af en nog niet. Er steken sokkels voor lantaarns uit het asfalt, maar er zijn alleen lantaarns geplaatst op het Buiksloterzeedijkviaduct, niet op de andere twee viaducten, want de ontworpen lantaarns van Adriaan Geuze zijn onacceptabel voor de Dienst Verlichting. In november 2011 heeft de Damesbende van Buiksloot erop aangedrongen op het zuidelijke viaduct lantaarns te plaatsen omdat het winter werd. Tevergeefs. Inmiddels zijn de hekjes, de rood-witte linten en de rood-witte palen verdwenen. Deze week is het onvermijdelijke gebeurd: een fietser reed op een betonnen lantaarnvoet met uitstekende leidingen en viel.

De Fietsersbond heeft de zaak aangekaart in de Verkeerscommissie. Die vindt dat de betonblokken op de viaducten weg moeten. Dat er geen verlichting is maar alleen blokjes met draden kan ook niet.

Een paar van de verdwenen gestreepte palen.

Noorderklankpark

In het park zijn nieuwe borden verschenen. Ze verwijzen naar het “Noorderklankpark”. Dat is de openlucht “muziekzaal” onder de grote bomen achter het roze gebouwtje. Daar staan grote klankinstrumenten van hetzelfde ijzer.

Ook op het middelste viaduct staan lantaarnvoeten waar de bescherming vanaf is. Ook daar is het ‘s avonds aardedonker.

Alternatieven voor Volewijkspark-west

Een aantal bewoners van de Buiksloterdijk werkt aan voorstellen voor Volewijkspark-west. Eén voorstel is om van de parkentree bij de Buiksloterdijk geen hoofdentree te maken, maar het een buurtentree te laten blijven, want veel mensen zullen niet naar het park komen over de Buiksloterdijk. Er is bovendien geen parkeergelegenheid. De trap zou verbeterd moeten worden en leuningen moeten krijgen. Onderaan de trap zou onder de bomen een pleintje kunnen komen met banken.

Het tweede voorstel is de lage brug over het NHkanaal in het verlengde van het middelste viaduct te leggen. Er komt dan weg tussen de wilgen (foto links) aan de noordkant van het voetbal veld en tussen de bomen van van het bosje langs de weg (foto rechts) . Dat zal bomen kosten, maar minder dan volgens het plan dat nu bij de klankbordgroep ligt.

Noorderparkfestival

Het stadsdeelbestuur heeft in het kader van de bezuinigingen besloten de subsidie aan de Stichting JAM voor het Noorderparkfestival te stoppen. De deelraad heeft bij motie gevraagd om te onderzoeken hoe het toch door kan gaan.

Vleermuis

Het is een onduidelijke foto, maar wat u ziet is een vleermuis die in een brievenbus op de Buiksloterdijk is getrokken.

Stippen en tekens

In Volewijkspark-west hebben bomen een tweede stip gekregen. Er staan ook tekens op de grond. De damesbende heeft gevraagd wat ze betekenen, maar nog geen antwoord.

Bootje en elzen

Dit bootje is op last van de waterpolitie verwijderd. De elzen zijn hier gekapt op last van het waterschap, omdat ze tussen de basaltstenen zijn opgeschoten en de oever beschadigen.

Hangen en parkeren

Als er in het roze gebouwtje wat aan de hand is staan er auto's geparkeerd. Ergens anders in de buurt is inderdaad geen plaats.

Bij de betonnen stoelen onder de luifel is net zo'n hangplek als vroeger in het tunneltje. Koud en donker, maar droog

Septic tank

Het bordje "sceptic tank" bij het roze gebouwtje is al een paar maal verplaatst.

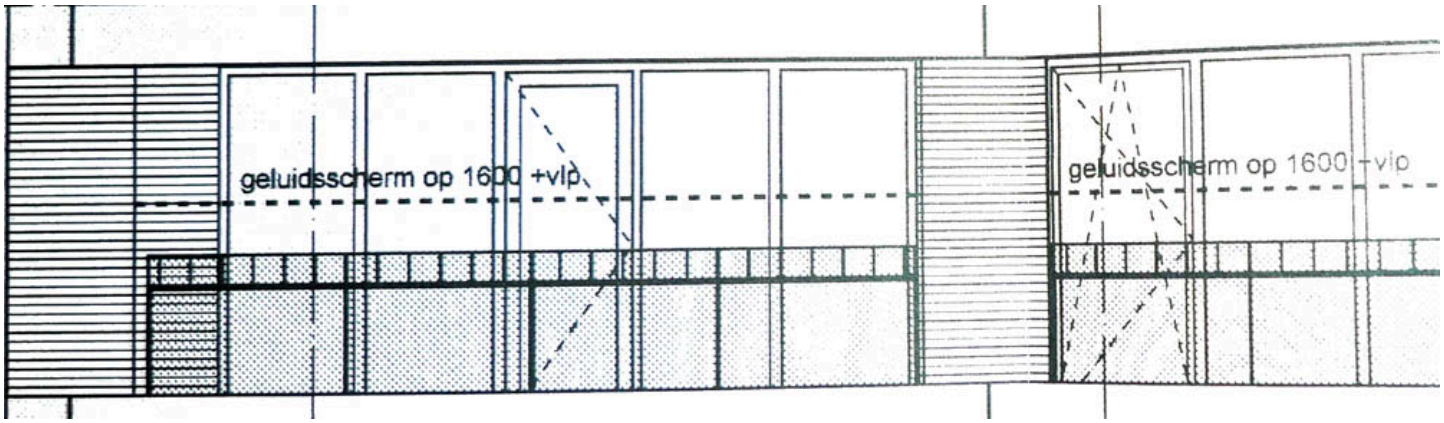
Inbrekers

In december zijn op de Buiksloterdijk op klaarlichte dag jonge inbrekers gesignaleerd. Advies van de buurtregisseur: zijn er inbrekers in uw huis? Aarzel niet en bel 112.

Parkeren voor voetballers

Bewoners van de Baron de Coubertinlaan en de Buiksloterdijk (westeinde) hebben het stadsdeelbestuur gevraagd om een nieuw gesprek over de verwachte parkeeroverlast na de fusie van DWV en de Volewijkers. Stadsdeelbestuurder Diepeveen heeft voorgesteld parkeerruimte te scheppen op het handbalveld, bij het BovenY ziekenhuis en langs het NHkanaal tussen de Buiksloterdijk en de Buiktuin.

Hoge geluidsbelasting

Aan de toekomstige Elzenhagensingel komt bij het metrostation o.a. een flatgebouw van 6-19 verdiepingen (kavel M). Normaal is voor woningen een geluidsbelasting van maximaal 48dB. Bij ontheffing moet er tenminste één stille gevel zijn. Het stadsdeel bestuur heeft ontheffing verleend tot 62 , 54 en 59 dB voor respectievelijk de kant van Singel, IJdoornlaan en NLW. . De architect denkt dit te bereiken door geluidsschermen op de balkons van 1m60 hoog.

Het geluid op de Elzenhagensingel wordt veroorzaakt door het verkeer, o.a. van de bussen naar het metrostation.