Vraag per e-mail een digitale gekleurde versie

Oostwest/Noord

19 maart 2012

oostwestnoord@xs4all.nl

Nieuwsbrief 88

Impressie van de hoge noordelijke parkbrug voor de Buiksloterdijk.
Hij loopt schuin over het kanaal en buigt over het fietspad heen rechtsaf naar het zwembad.
Waar hij precies komt en hoe schuin is nog in discussie

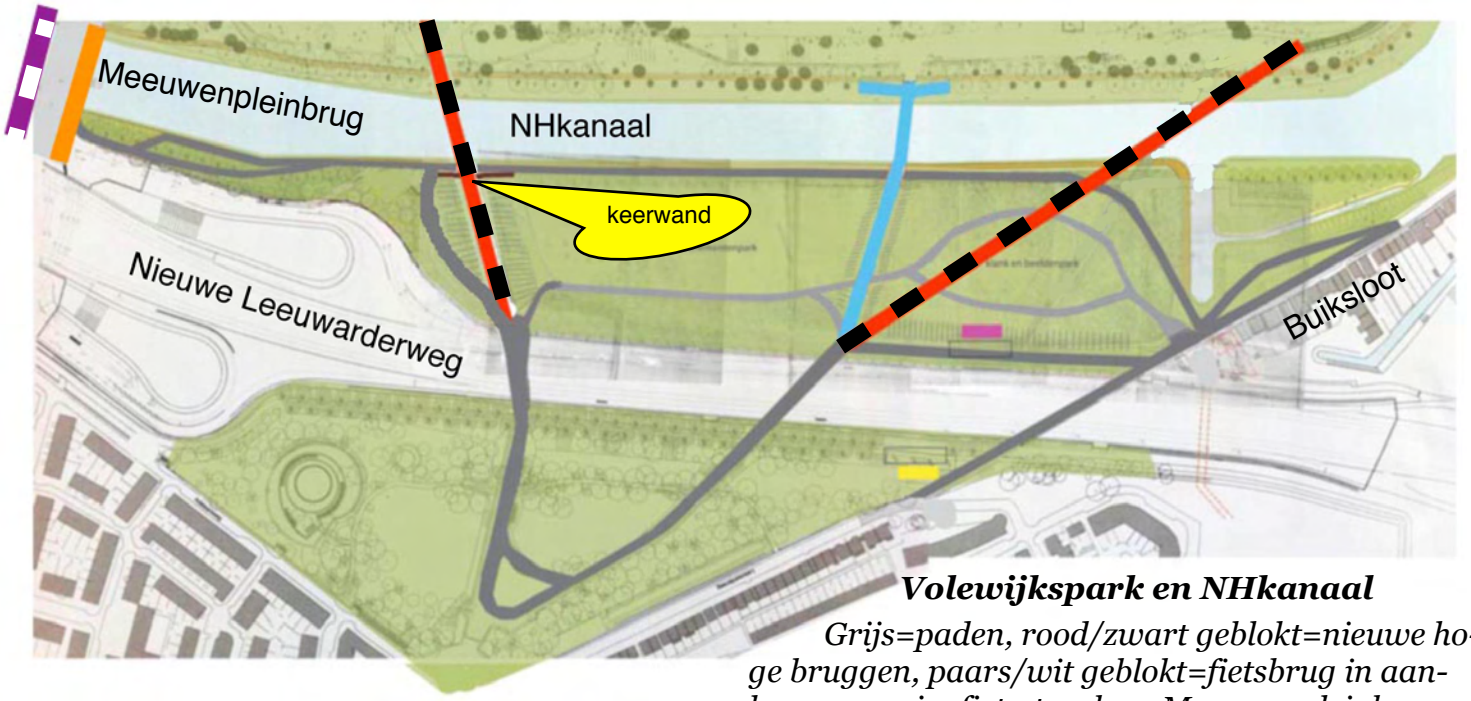
Vereenvoudigde bruggen

Het stadsdeel bezuinigt op het Noorderpark, want de €16 miljoen die in 2005 beschikbaar-was, is op, misschien wel meer dan op.

Er zijn geen nieuwe groenfondsen, maar de centrale stad stelt €5 miljoen ter beschikking voor verbetering van de infrastructuur, d.w.z. voor oostwestverbindingen. Later, als er betere tijden komen kan het park worden afgemaakt.

Tijdens de klankbordgroep van 26 januari 2012 werd meegedeeld dat een aannemer gevraagd is om een compleet plan voor de parkbruggen binnen het budget van 5 miljoen. De uitkomst is dat er wel twee bruggen komen, zoals in het Voorlopige Ontwerp (VO) van Adriaan Geuze, maar dat ze vereenvoudigd worden. De park-bruggen krijgen blaadjeshekken zoals de via-ducten over de Nieuwe Leeuwarderweg (NLW), maar de hoge zuidelijke parkbrug verliest zijn slingers en verdiepingen en de lage noordelijke parkbrug wordt ook hoog, zodat hij niet be-weegbaar hoeft te zijn. De noordelijke parkbrug loopt schuin van het middelste viaduct over de NLW naar het zwembad (bovenste plaatje). De zuidelijke parkbrug ligt ook schuin en verbindt het zuidelijke viaduct regelrecht met de Win-gerdweg (onderste plaatje). De plaatjes zijn *onze impressies* van wat wij gehoord hebben. Als de plannen op papier staan worden de parkbruggen voorgelegd aan de klankbord-groep.

Gezicht vanaf de Meeuwenpleinbrug op de vereenvoudigde bruggen.
Rechts een dijk met keerwand. Waarschijnlijk komt er in het Florapark ook een dijk.



Volewijkspark en NHkanaal

Grijs=paden, rood/zwart geblokt=nieuwe hoge bruggen, paars/wit geblokt=fietsbrug in aanbouw, oranje=fietsstrook op Meeuwenpleinbrug, blauw=voorstel Vrienden Noorderpark. Deze kaart toont 800m NHkanaal.

Hoge brug recht door Florapark

Met de beperkte informatie die er is, hebben we plaatjes gemaakt van de parkbruggen. De hoge parkbrug komt schuin over het kanaal dicht bij de Meeuwenpleinbrug (Van Hasseltweg). De fietsstrook op de Meeuwenpleinbrug verdwijnt *niet*. Aan de zuidkant van de Meeuwenpleinbrug is een voet/fietsbrug in aanleg voor de toegankelijkheid van de metro.

De zuidelijke parkbrug komt 7m20 boven het water, want de doorvaart moet even hoog zijn als onder de Ring A10. De parkbruggen komen op betonnen pilaren in de vorm van mannetjes. Er komt in Volewijkspark-west tussen het zuidelijke viaduct over de NLW en de zuidelijke parkbrug een groot dijklichaam waar veel bomen voor gekapt moeten worden. (Er komt dus geen verbinding op palen met horeca eronder). Bij het kanaal is een keerwand nodig, want de brandweer moet langs het kanaal naar het evenementenveld kunnen rijden.

In het Florapark loopt het fietspad vanaf de zuidelijke parkbrug *niet* —zoals in het VO— met een bocht naar het fietspad langs het kanaal, maar gaat rechtdoor naar de Wingerdweg. Hier is waarschijnlijk ook een dijklichaam voor nodig. De Vrienden van het Noorderpark zijn bang dat het hoogteverschil zo groot is, dat de afrit de hele breedte van het Florapark in beslag zal nemen en een groot stuk van het park afhakken. Reken maar uit: voor een hoogteverschil van 4,5m is met het maximaal toegestane hellingspercentage van 4% een afrit van meer dan 100m nodig plus de vlakke stukken die nodig zijn voor de veiligheid van rolstoelen en kinderwagens.

Vuilnis

Vuilniszakken van de dijk worden leeggeschut in het park. En heeft iemand de groene biobak van 182 gezien?

Hier komt een hoge brug naar het zwembad. Hoe schuin precies is nog in discussie.

Hier moet een hoog pad van 9m breed komen.
Van het middelste viaduct (schemert tussen de bomen door) naar de brug naar het zwembad

Lage brug wordt hoog

Volgens het VO zou er een lage beweegbare brug bij Buiksloot komen, maar een beweegbare brug is duur. Het voorstel van de aannemer is om er een hoge brug van te maken. Die moet dan dus ook een doorvaarthoogte krijgen van 7m20. Het moet een verbinding worden tussen de Vogelbuurt en het zwembad. Er zouden voor deze verbinding maar een paar bomen gekapt hoeven te worden. Wij betwijfelen dat. De standaardbreedte van het parkcircuit is 9m en bij het kanaal moet een groot hoogteverschil overwonnen worden, dat vereist een lang —en dus breed— dijklichaam . Ons is verteld dat de brug 5,10m hoog wordt. Dat kan zijn, maar dat is dan gemeten vanaf het niveau van het park, want de doorvaarthoogte zal 7m20 moeten zijn.

Oudheidkundige dijkbewoners met visie op de historische kwaliteit van het dorp vinden het onverteerbaar dat het uitzicht op het dorp belemmerd wordt door een brug over het kanaal, schuin voor het dorp. Bewoners van de Buiksloterdijk zien iedere zomer stoeten toeristen op rode en gele fietsen over de Buiksloterweg rijden en genieten van het pittoreske dorpsgezicht van Buiksloot. Buiksloot is een provinciaal beschermd dorpsgezicht en er staan rijksmonumenten op nummer 174,194, 198, 200, 202, 204, 206, 214, 218, 224 en 240.

Liever één brug?

De Vrienden van het Noorderpark hebben al in 2010 voorgesteld te bezuinigen en één beweegbare brug te bouwen —midden tussen de Meeuwenpleinbrug en de Buiksloterddraaibrug (“het kippebruggetje”). De voordelen zijn: hij past beter in het hoofdnet fiets, er zijn geen hoge dijken nodig in het park en voor de scheepvaart vormt hij geen belemmering. De deelraad heeft er wel oren naar, maar het bestuur van het stadsdeel houdt vast aan aan een circuit met twee bruggen.

Buurtentree

Het stadsdeelbestuur kan instemmen met een buurtentree bij de Buiksloterdijk en geen hoofdentree. Buurtbewoners hebben het voorstel gedaan de trap te verbeteren en beneden een pleintje te maken met bankjes onder de bomen. Wij zijn geïnteresseerd wat u daarvan vindt.

Noorderparkbad morgen!

Op 20 maart 2012 van 19.30 -21.30 is in het Anthoniushuis Kamperfoelieweg 207 een inspraakavond met Kees Diepeveen over het Noorderparkbad. De plannen kunt u down loaden op
http://www.noord.amsterdam.nl/94268/Noorderparkbad
Doorscrollen en klikken op Uitwerkingsplan en Welstandkader.

Het water in Volewijkspark-west

In Volewijkspark-oost wordt veel onderzoek gedaan naar de wateroverlast.

Groen onderzoekers controleerden met grondboren de kwaliteit van de boomwortels.

Volewijkspark-oost en -west zijn sinds de aanleg van de NZlijn apart poldertjes, gescheiden door het poldertje van de verlaagde NLW. De NLW heeft een pompkelder, maar de Volewijksparken worden niet bemalen. De ondergrond is een ondoorlatende kleilaag. Het regenwater dat nergens heen kan, werd tot 2005 in de vijver opgevangen, maar die is gedempt en dus verdrinken de bomen.

Waternet heeft de regenwaterafvoer van Volewijkspark-oost gecontroleerd.

Op de kaart van Waternet staat de grote vijver er nog ; niet dus. De nieuwe sloot ligt te hoog om te voldoen als verzamelbekken.

De controleurs wisten dat bij de Texelweg een gemengd riool is voor regen- en afvalwater. Waarschijnlijk veroorzaakt dit water via de sifonduiker stank in de sloot achter de Buiksloterdijk. De kop van die sloot is weer schoongemaakt.

Adelaarsweg

In NoordNieuws van 6 maart 2012 stond dat een besluit ter visie ligt over verhoging van de maximale geluidsbelasting van de Adelaarsweg tot meer dan 68dB!! De damesbende vermoedt een beleidswijziging die voor de hele NLW zou kunnen gaan gelden. Het stuk is echter zoek.

Uit de bocht

De afgelopen tijd zijn er bij de “oren” bij de Van Hasseltweg auto’s uit de bocht gevlogen. Dat is niet voor het eerst. Bij de aanleg heeft de damesbende gevraagd om een vangrail, want een auto schiet hier zo het fietspad op. Tevergeefs, maar naar nu blijkt terecht. Tussen de autobanen staan wel vangrails. .

Bij de Adelaarsweg zijn de witte palen van een aangeplante boom omvergereden. Hier reed eerder een auto door het hek.

De damesbende meent te weten dat langs autowegen een obstructie-vrije strook van 3m moet zijn. Als de boom op de foto straks groot is, rijden auto’s zich ertegen te pletter.

Ook aan de andere kant is het weer gebeurd.

Eerder vloog een politieauto uit de bocht en kwam net voor het fietspad tot stilstand. En dit zijn alleen de ongelukken waar wij toevallig van horen.