

vanavond jaarvergadering
Bewonersvereniging
zie de website



<http://www.buiksloterdijk.org>
Bewonersvereniging „Buiksloot”

Commissie Oostwestverbindingen
oostwestnoord@xs4all.nl
Nieuwsbrief 16, 11 april 2006

Gesprek met de Noord/Zuidlijn

Op 8 maart 2006 heeft een delegatie van de Commissie Oostwestverbindingen een gesprek gehad met de NZlijn over de vragen die we hen hadden gesteld (zie Nieuwsbrief 14). Het gesprek vond plaats in een open sfeer en we kregen op veel vragen antwoord, maar niet op allemaal. Grote onduidelijkheden blijven de tijdsplanning, de inrichting van de ruimte tussen de huizen en de weg en de 'lange brug' tussen Buiksloterdijk en oude Leeuwarderweg. Hieronder de antwoorden; de nummers verwijzen naar de vragen in Nieuwsbrief 14.

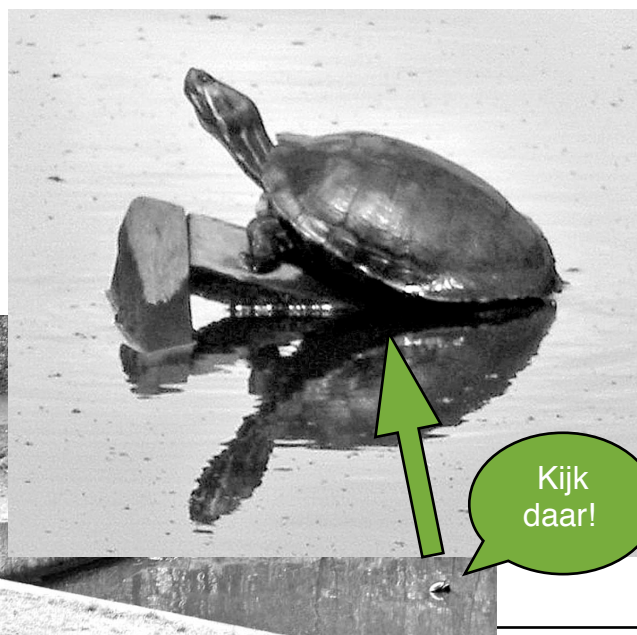
Fietspad door het park

1 Als het tunneltje naar de Waddendijk gesloopt wordt (laatst geplande datum: 1 juni 2006) wordt het zijkanaal tussen duiker en het Noord Hollandskanaal afgedamd. Het fietspad naar het park blijft open, niet zoals het plan was over het dammetje, maar op zijn eigen plek. De aansluiting van de oude op de nieuwe duiker komt dicht tegen de Nieuwe Leeuwarderweg aan, ongeveer waar nu de betonnen zijmuren van de tunnel eindigen.



Polderdamwand

2: Wanneer de polderdamwand achter de Buiksloterdijk wordt gemaakt kan de NZlijn nog niet precies zeggen, maar vóór 1 januari 2007 (einde 1e fase sloop duiker). Men is met het uitvoeringsplan bezig. Men doet ongeveer 10 tot 15 meter damwand per dag. Bewoners krijgen bericht. Vanaf voorjaar 2007 begint men aan de oostzijde vanaf de duiker in zuidelijke richting, en in 2008



Guusje en Hans spotten bij het fietspad door het park de roodwangschildpad, die op 2 april 2006 weer net als vorig jaar in de ringvaart zat te zonnen. Volgens Hans is het een wegloper van het Chinese restaurant in de Rode Kruisstraat. De schildpad komt daar geregeld terug en overleeft zo de winter. Hij moet dus de duiker onder het tunneltje gebruiken. Zullen we hem nog zien als in juni 2006 de duiker gesloopt wordt?

aan de westzijde, dus vanaf de duiker het park in richting Van Hasseltweg.

Trilblok

3: De damwand wordt aangebracht met een trilblok. Voor het beperken van de geluidhinder zijn eisen aan de aannemer meegegeven. 'Drukken' is overwogen, maar kan niet, want dan komt men niet door de zandlagen heen. Het intrillen van de platen van de damwand geeft hinder. Nagegaan zal worden op basis van welk onderzoek is besloten te stoppen met het opnemen van de bouwkundige toestand van huizen (nulmeting) voorbij nr. 172.

4: Er zal een tijdelijke damwand geslagen moeten worden voor de bouwput van de sifonduiker. Start op 1 juni 2006. Eerst in het midden van de weg (de grens tussen fase 1 en fase 2) en dan er dwars op.

Fasering

5 en 6: De sloop van het tunneltje start aan de westzijde op 1 juni. Op de sloop volgt direct de bouw van de nieuwe sifonduiker; die is aan de westzijde gereed op 1 januari 2007. Hiermee is de eerste fase aan de westzijde klaar.

7: De weg wordt dan nog niet verlaagd; het gat wordt weer opgevuld. De tweede

fase aan de oostzijde sluit direct aan. De hele duiker-operatie moet in één jaar zijn geklaard, dus tussen 1 juni 2006 en 1 juni 2007.

Ambtenarenfietspad

8: Aan de oostzijde komt ook een dam in de ringvaart. Het 'ambtenarenfietspad', het fietspad langs de Nieuwe Leeuwarderweg, naar de Loenermark hoeft waarschijnlijk niet afgesloten te worden, althans niet langer dan 14 dagen. Misschien wordt voor die weken toch tijdelijk een pad over de dam gelegd.

Waterhuishouding

9: Tijdens de sloop van de oude duiker en de aanleg van de nieuwe zal de ringvaart volledig worden afgesloten. Voor de afvoer van het water komt een extra voorziening, elders, niet hier (waar is niet gezegd).

Fietspad langs kanaal

10: Het fietspad door het park naar de Van Hasseltbrug blijft in gebruik, ook tijdens de aanleg van de "oren" (de afritten van de IJ-tunnelweg). Het pad gaat door het park wel anders lopen i.v.m. boren van leidingen. Het komt dicht tegen de weg aan, over het bestaande voetpad. Dit wordt daartoe 'opgewaard' en voorzien van verlichting. Hiervoor zorgt de Noord/Zuidlijn.

Voor de boringen is men op dit moment bij de Oude Leeuwarderweg een werkterrein aan het inrichten. De boringen (van de rozentuin in het Florapark onder kanaal en NZlijn naar Noorderster) zijn voor verdieping van gas-, water-, electriciteit- en communicatie-leidingen. De boringen zullen lijken op die bij de Buiksloterweg vorig jaar zomer, maar met buizen tot 50 à 80 cm. Het boren is gepland voor mei-juni. Daarna worden in het park tussen IJtunnelweg en kanaal dwarsverbindingen vervangen. Daar is de omleiding van het fietspad voor.



Buizen voor de boringen langs de Buiksloterweg vorige zomer.

Oversteek Meeuwenei

11: De oversteek voor voetgangers over het Meeuwenei blijft bestaan, maar wordt verplaatst naar een hulpbrug die aan de zuidkant van het Meeuwenei is gelegd. De hulpbrug is 2 meter breed; fietsers kunnen erover, maar moeten afstappen.

12: Als het tweede tunneltje, het tunneltje in het Volewijkspark bij de Noorderster ook gesloopt wordt (gepland in het voorjaar van 2007), is de hulpbrug bij het Meeuwenei ook de vervanging van deze fiets- en voetgangerstunnel. Voor scootmobielen, rolstoelen kinderwagens en rolstoelen stelt dit eisen aan de aansluiting op Adelaarsweg en op de brug over Noord-Hollandskanaal.



Bij het Meeuwenei is vorig week de hulpbrug voor fietsers en voetgangers op zijn plaats gehesen.

Bouwverkeer

13: Aan- en afvoerroutes voor materiaal van de sloop, voor de bouw van de duiker en voor de aanleg van de verlaagde weg lopen allemaal via de Nieuwe Leeuwarderweg.

14: De Buiksloterdijk is geen toe- en afvoerweg voor sloop- en bouw materiaal en evenmin parkeerterrein. Aan de andere zijde de Texelweg en de oude Leeuwarderweg ook niet.

Al het bouwverkeer moet via het bouwterrein; parkeren moet ook daar. Als blijkt dat het personeel van de aannemers zich hier niet aan houdt, grijpt de Noord/Zuidlijn in. Klachten melden bij de NZlijn. Het bouwterrein voor de sloop en bouw van de sifonduiker wordt aan de westkant (Buiksloterdijk) geheel afgesloten; hier komt geen toegang, ook niet voor personeel.

Bemalen

15: Voor de bouw van de nieuwe sifonduiker zal de bouwput dag en nacht bemalen moeten worden; er komt een geluidarme pomp.

‘Lange brug’

16: De NZlijn is in overleg met het stadsdeel over de ‘lange brug’ (het viaduct dat bij wijze van herstel van de zeedijk de Buiksloterijk met de Oude Leeuwarderweg verbindt). De NZlijn zou de brug mee willen nemen in het werk aan de verlaging van de weg. De ‘lange brug’ wordt “ietsje” hoger dan de Buiksloterdijk.

Eind 2008 is de verlaging van de weg gereed. Als we hiervan uitgaande berekenen dat dan op z'n vroegst in voorjaar 2009 de lange brug klaar kan zijn voor gebruik, krijgen we geen respons van de Noord/Zuidlijn noch van stadsdeel Noord. Zij onderhandelen over de aanleg van drie bruggen, de ‘lange brug’ en twee viaducten die in plaats van de ontworpen dekken het Volewijkspark moeten helen. De drie bruggen zijn niet in de aanneemsom van de NZlijn begrepen; de onderhandelingen over de prijs zijn nog gaande.

Geluidsoverlast

17: Er is onderzoek gaande naar de geluidsoverlast van de NZlijn en de snelweg.

De concept-rapporten zijn nu in bespreking. Die rapporten geven aan waar schermen moeten komen, gegeven het soort asfalt dat wordt gebruikt. Er komen ook schermen langs de metrobaan. Men verwacht dat de rapporten over 2 maanden klaar zijn. Er wordt overlegd hoe omwonenden erover zullen horen.

Het bovenstaande is gebaseerd op onze aantekeningen van het gesprek op 8 maart 2006 van vertegenwoordigers van de Commissie Oostwestverbindingen met de NZlijn. Er zou binnen een week een

verslag zijn, maar dat is op een bureau blijven liggen. Het was een open gesprek en wij twijfelen er niet aan of het bovenstaande is een accurate weergave van de antwoorden op onze vragen.

We kregen de indruk dat we van de NZlijn antwoorden kregen als zij ze hadden. Het gaat over minstens drie jaar bouwwerkzaamheden en overlast. Het is dus jammer dat niet op alle vragen een antwoord is en vooral dat de planning nog niet volledig is.

Inrichting van de ruimte langs de weg

Bij het gesprek met de NZlijn waren ook ambtenaren van het stadsdeel. Zij zeiden dat 'haalbaarheidsonderzoek' wordt gedaan voor mogelijkheden en plannen voor het gebied tussen de huizen en de nieuwe damwand. Deze moeten in DO's (jargon voor definitieve ontwerpen) omgezet worden. De aansluiting van de Buiksloterdijk op het park en op de oude Leeuwarderweg maakt hier deel van uit. Men is er mee bezig. Ons gaat het te ver dat DO's gemaakt worden zonder een normale inspraakprocedure.



In de vergadering van de Klankbordgroep Noorderpark op 4 april 2006 is erop aangedrongen het park schoon te maken. En wel nu, om twee redenen: (1) om te laten zien dat het het stadsdeel menens is iets moois van het park te maken en (2) omdat het nu nog winter is en het vuil nog goed zichtbaar is. Het Werkervaringsbedrijf is 10 april 2006 ingezet en heeft de eerste dag 600 kilo (een wagenvol) weggehaald en ze zijn nog lang niet op de helft. Ze denken een week werk te hebben.

Excursies MAN Museum Amsterdam Noord i.o.

De initiatiefgroep MAN (Museum Amsterdam Noord) die wil bijdragen aan de ruimtelijke en sociale kwaliteit van het Noorderpark, is van plan in mei drie excursies te organiseren:

- 1 naar het Westerpark en omgeving
2. naar de Bijlmerdreef en de bottonde
3. naar de Nesciobrug voor fietsers en voetgangers over het Amsterdam Rijnkanaal.

Klankbordgroep en inspraak

Stadsdeelwethouder De Wildt Propitius heeft ons geschreven dat de inspraak via de klankbord voor het park loopt. De klankbordgroep is inmiddels tweemaal bijeen geweest, maar blijkt niet op de hoogte van deze taak en besteedt geen aandacht aan de verkeersverbindingen en de inrichting van de ruimte buiten het park. De klankbord groep heeft andere zaken op zijn programma.

De Commissie Oostwestverbindingen zal aandringen op informatie en inspraak op korte termijn, want de NZlijn is al aan het werk terwijl veel nog niet duidelijk is. Wat komt in de plaats van de tunneltjes en viaducten die gesloopt worden (de bottende op de Nieuwe Purmerweg, de lange brug, de dekken in het park)? Wat gebeurt met de oude oprit? Welke geluidsbescherming komt er? De bomen blijven toch wel staan? Waar komt de keerlus? Hoe gaan de fietsverbindingen lopen? Hoe krijgt de dijk er aansluiting op? Waar komen de toegangen tot het park? Het eilandje blijft toch wel (en toegankelijk)? Er zijn meer vragen dan antwoorden. Nodig is informatie en inspraak, snel en voortvarend. Onze bewonersexpertise moet vóór de definitieve ontwerpfase gebruikt worden. Dat voorkomt fouten en bezwaren. We zien met interesse uit naar de plannen die van de tekentafel komen.

Vorbereidingsbesluit

Ons is het ontgaan (!), maar in mei 2005 heeft de Gemeenteraad een voorbereidingsbesluit genomen ongeveer begrensd door het Buikslotermeerplein, de A10 en het NH-kanaal. Uit het kaartje blijkt dat het viaduct van de Nieuwe Purmerweg eronder valt. Dit betekent dat ook zonder inspraak doorgewerkt kan worden. Een juridisch monstrum, maar de Raad van State heeft zo beslist. De actiegroep Nieuwe Purmerweg weg zal het nieuwe stadsdeelbestuur er aan herinneren dat beloofd is de inspraak voort te zetten.

Buiksloterweg

Wij zijn natuurlijk blij dat "Parijs-Roubaix" op de Buiksloterweg opnieuw bestraat wordt, maar namens de fietsers hebben wij een paar maal gevraagd om veiliger omleidingen. Soms helpt het, soms niet.



Dit is het belangrijkste fietspad van Noord. Hier moesten fietsers (in twee richtingen) en voetgangers samen door. Na onze klacht is de bak op een andere plek gezet.



Kees, Jan en Annet hadden hier langs ontmoeten, net als de race fietser die de hoek om schiet.

Toegegeven het is eigenaardig en onverstandig van de stratenmakers een kronkelpad van een meter breed als omleidingsroute aan te wijzen voor het hoofdfietspad van Noord, maar wat Annet, Jan en Kees kozen was ook niet slim. Hoe hadden ze kunnen denken dat de weg klaar was?!



Verderop kwamen ze bij dit klimduin terecht. En o, anders dan de toeristen op de foto konden ze hun fietsen er niet tegenop duwen, want hun kostbare derailleurs kunnen niet tegen zand. Kees, Jan en Annet hebben hier hun fiets op hun nek genomen.

Op het belangrijkste fietspad van Amsterdam Noord.

Alternatieve route

Fietsers hebben twee alternatieve routes gevonden voor de Buiksloterweg. De snelle fietsers kiezen voorbij het Tolhuis de rijbaan en gaan alsof ze de bus zijn via Laanweg, Meidoornweg en Hagedoornweg naar het fietspad op de Buiksloterweg. Snel maar gevaarlijk druk. De andere route is over een voetpad van de Laanweg langs het Bredero College (foto) naar het fietsviaduct onder de Wagenaarsbrug (foto). Veilig en fietsbaar.



Het is onbegrijpelijk dat dit fietsviaduct is afgesloten.

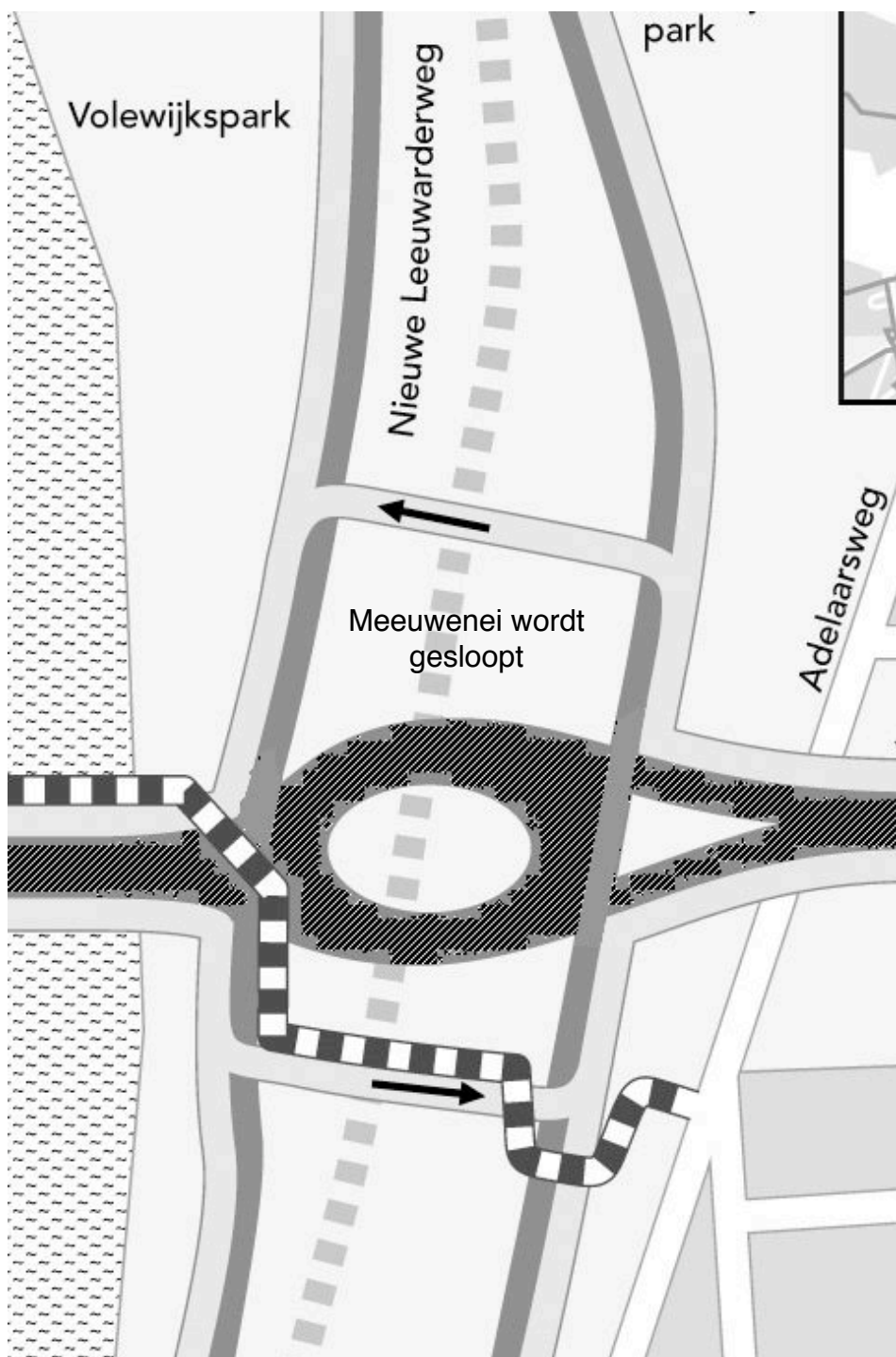




Omleidingen Meeuwenei

Toen vorige week hulpbruggen bij het Meeuwenei geplaatst werden, hebben we de NZlijn gevraagd of we het goed zagen dat voetgangers en fietsers het snelverkeer gelijkvloers kruisen? Het antwoord is ja, dat moet.

Op de plaats van het Meeuwenei komt een metrostation. Autoverkeer over de Van Hasseltweg wordt op enige afstand van het Meeuwenei over bruggen langs de bouwput geleid (zie de pijlen). Op de foto is de zuidelijke brug voor auto's te zien naast die voor langzaam verkeer.



Op het kaartje van de NZlijn is de route voor voetgangers de geblokte route (de lichtgrijze is de wisselstrook). Voetgangers kruisen het autoverkeer op de snelweg driemaal. Dat is eenmaal meer dan nu. Wat ons zorgen baart, is dat dit in 2007 voor ons de enige route in zuidoostelijke richting zal zijn, die overblijft als de twee tunneltjes dicht gaan. Kinderwagens, rolstoelen, scootmobielen en fietsen moeten dan allemaal over deze omleidingsroute. We houden ons hart vast.