



V. **Fietsen tellen**

Het laatste bespreekpunt zijn de fietstroutes naar school. Een gevaarlijk moment is zo voorbij, maar we hebben een hele verzameling foto's van gevaarlijke momenten. Wat ons, behalve de Noorderster (zie boven), speciaal zorgen baart is de NPW. Daar gaan vanaf nu omstreeks half negen meer dan 500 kinderen langs is de voorzichtige schatting van buurtbeheer.

Om duidelijk te maken hoe belangrijk de fietstroutes door Buiksloot zijn, zijn we van plan tellingen te gaan houden op de eerste ochtenden dat de scholen weer open zijn. We willen bij de Waterkering gaan staan, op de hoek van de dijk bij 248. We gaan turven tussen acht en negen.

WE ZOEKEN TELLERS VOOR EEN PAAR OCHTENDEN VOLGENDE WEEK TUSSEN 8 EN 9 'S OCHTENDS. EN STATISTICI. MELDT U MORGEN- AVOND AAN OP DE VERGADERING OF BEL 6365997.

*Wie weet een goede naam voor 'de lange brug' die op de plaats van het tunneltje komt? De NZlijn spreekt van Buiksloterbrug, maar een 'brug' is voor gewone mensen over wa-ter. Is **Buiksloter viaduct** een idee? Of Buiksloter zeedijktraverse?*



Annet Visser is met vakantie. Zij stuurt ons een voorbeeld van zorg voor een boom.

(herhaling)

Open Commissievergadering

We nodigen wij u hierbij uit voor een vergadering van de Commissie Oostwestverbindingen op dinsdag 29 augustus 2006 om 20.30 uur op 140. Kom als het u interesseert of als u een inbreng heeft.

Er zijn verschillende punten die op korte termijn actie vergen. We bespreken in de vergadering de bovenstaande. Aarzel niet.

Opgericht: 24 maart 1981

Bezoekersvereniging „Buiksloot“

Commissie Oostwestverbindingen
oostwestnoord@xs4all.nl
 Nieuwsbrief 20, 28 augustus 2006



Open Commissievergadering

Er moeten plannen gemaakt worden voor de komende tijd. Daarom nodigen wij u uit voor een vergadering van de Commissie Oostwestverbindingen op dinsdag 29 augustus 2006 om 20.30 uur op 140. Kom als het u interesseert of als u een inbreng heeft.

Er zijn verschillende punten die op korte termijn actie vergen. We bespreken in de vergadering het volgende.

Bespreekpunten

- I. **Extra spreekuur NZlijn.**
 Bewoners van de Buiksloterdijk tot 202 en bewoners van de buitenrand van de Buikslotermeerdijk zijn uitgenodigd voor een extra spreekuur van de NZlijn op donderdag 31 augustus 2000 van 14-16 uur in

Het was al stil op de dijk vandaag, maar het hek staat op een kier. U kunt nog afscheid nemen van het tunneltje.

de directieket op Elzenhage. Niet iedereen zal vrij zijn. Welke vragen moeten wij stellen? Wij hebben de volgende vragen per e-mail gesteld.

- a. In de informatie van de NZlijn wordt herhaald dat het ontwerp van de 'lange brug' die het tunneltje moet vervangen in het ontwerp van het Noorderpark zit. Maar waar is dat ontwerp?
- b. Wat is de *planning*? Wanneer kan de 'lange brug' klaar zijn?
 Volgens de planning die we in maart 2006 kregen zou de sloop van het tun-

neltje en de bouw van de sifonduiker (oost en west) medio 2007 klaar zijn. Nu lezen we dat dan het westelijke deel klaar is. Is er een vertraging van een half jaar? Hoe is de planning verder?

c. Wordt de *oude oprit* van de NLW (Nieuwe Leeuwarderweg) afgegraven?

Antwoord van de NZIjijn (mondeling): Met wat in de bewonersbrief staat wordt bedoeld dat aan de zuidkant een strook van 3m langs het tunneltje wordt afgegraven om de druk op de damwanden te verminderen. Aan de andere kant wordt het zelfde gedaan, maar daar loopt het minder steil, om als weg voor bouwverkeer te dienen. Het afgraven begint waar de bomen gekapt zijn; achter de bomen die niet gekapt zijn wordt niet gegraven.

Er zijn meer vragen:

d. Hoe komen de damwanden te lopen van het polderkje van de verlaagde NLW? Wij hebben twee verschillende kaarten. Antwoord van passerende mensen van de NZIjijn: neem de kaarten donderdag mee, dan geven we uitsluitse.

e. Welk asfalt komt er? En in verband hiermee: welke geluidswerende voorzieningen?

f. Hoelang blijft het tunneltje in het Volewijkspark nog in gebruik? Nu wordt het een van de twee omleidingsroutes. Wat komt er voor in de plaats in januari 2007 als het dicht gaat? Of gaat het later dicht?

g. Hoe wordt bereikt dat de 'lange brug' uitsluitend door langzaam verkeer wordt gebruikt?

h. Hoe wordt het doodlopende eind van de dijk bereikt bij afsluitingen? Komt er een toegang achterom over de oude oprit? Ook naar het park? Hoe gaat het met de keerlus?

Welke vragen heeft u nog meer?

II. Klankbordgroep Noorderpark

Een ander dringend bespreekpunt is de klankbordgroep Noorderpark. Er komt in september een vergadering van de klankbordgroep Noorderpark, maar we weten nog niet wanneer. In elk geval moet hij worden voorbereid o.a door het aandragen van agendapunten. Afhankelijk van het antwoord van de NZIjijn hoort daar de 'lange brug' bij. Er zijn veel andere vragen. Heeft u punten, breng ze dan dinsdagavond mee of lever ze in bij Henny van Rijn (186), Annet Visser (182) of Sytske Zee-lenberg (156).

III. Commissie Leerbaarheid

Op 5 september 2006 bespreekt de Commissie Leerbaarheid het Noorderpark. Een aantal mensen van de dijk is uitgenodigd. Welke adviezen geven we hen mee? Het is een openbare vergadering hij vindt om 20.00 uur plaats in de speeltuin Win-gerdweg 260.

IV. Nieuwe Purmerweg (NPW)

Op de voorlichtingsbijeenkomst op 10 juli 2006 over de NPW kregen wij de indruk dat de ENFB zich in de plannen voor de NPW kon vinden. Noordwaarts had echter een e-

'De (hoofdnet) fietsroute langs de Purmerweg krijgt te maken met nieuwe, en drukke kruisingen. Deze fietsroute dient in de voorrang te komen op zowel de opritten Leeuwarderweg als op de Singel. Dit conform het algemeen gebruik en de richtlijnen van CROW om fietsers op rotondes binnen de bebouwde kom gelijk aan het autoverkeer voorrang te geven op de zijwegen. De inrichting van de oversteken dienen uiteraard verkeersveilig te zijn: met goede markering en duidelijke zichthoeken en verhoogd waar de snelheid van autoverkeer te hoog kan zijn. Autoverkeer vanaf met name de Leeuwarderweg dient tot redelijke snelheid teruggebracht te worden (bijv. ribbelstroken op de afrit). Ook de aansluitingen naar Singel en rustige deel Nieuwe Purmerweg dienen ingericht te zijn voor gematigde snelheden van het autoverkeer.'

Uit de e-mail van 5 juli 2006 van de ENFB.aan Noordwaarts



Kees Alberts heeft zondag het talud beklommen om de laatste foto's van het tunneltje en de oprit te maken.

mail met kritiek van de ENFB en het verzoek dit in te brengen. Dit is niet gebeurd. Na de vergadering op 10 juli is ons gebleken dat de ENFB de opmerkingen van veel buurtbewoners ondersteunt. Zie kader.hiernaast.

Na navraag en informatie zijn we tot de conclusie gekomen dat het MER (milieueffectrapport) voor het CAN (centrum Amsterdam Noord) de fietspaden behandelt, maar niet het fietspad langs de NPW. Dit rapport is licht positief over de fietspaden.

Bij de laatste kaarten van het CAN, gemaakt na het MER, blijkt de botondeel uit te maken van de NPW. Het MER moet

duz worden aangepast.

Een en ander is reden tot actie, maar wat gaan we precies doen? Op het laatste moment (zie Nieuwsbrief 19) hebben tien bewoners van de dijk hun zienswijze over dit punt van het MER naar de gemeenteraad gestuurd. Wat moeten we verder doen?