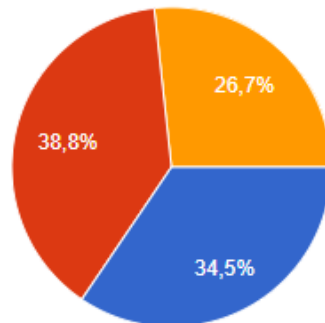


Wat was uw mening vorig jaar zomer?

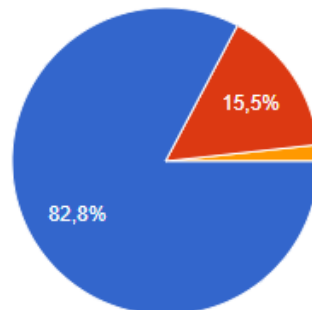
116 reacties



- VOOR: Ik wilde dat betaald parkeren WEL zou worden ingevoerd medio 2018
- TEGEN: Ik wilde dat betaald parkeren NIET werd ingevoerd medio 2018
- Geen antwoord/geen mening

Voor welk scenario kiest u nu?

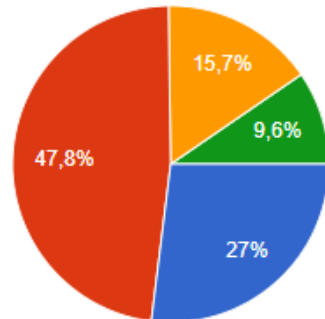
116 reacties



- Zo spoedig mogelijk betaald parkeren invoeren
- Geen betaald parkeren invoeren
- Geen antwoord/geen mening

Wat voor parkeerbeleid wilt u voor heel Noord?

115 reacties



- Betaald parkeren per direct afschaffen in woonwijken en dan blauwe zones invoeren
- Betaald parkeren in heel Amsterdam Noord invoeren, geen uitzonderingen
- Het huidige beleid handhaven, dus met verschillende gebieden waar je al dan niet hoeft te betalen
- Anders, vul dat hieronder in

Als u andere ideeën heeft over het parkeerbeleid:

Met parkeervergunning voor bewoners, en bezoekersvergunning

1 Parkeerkaarten voor bewoners, 2e auto normaal tarief

Het totaal parkeren komt te vroeg, straten staan leeg

Privé dijk met toegang slagboom ;-)

Betaald parkeren per direct afschaffen in heel Amsterdam Noord

Iedereen krijgt zijn eigen parkeerplek

Als het niet anders kan dan wil ik parkeerruimte kopen en geen vergunningenbeleid. Het is volslagen idiotie dat wij als belastingbetalers met nog meer lasten worden opgezadeld. Het parkeerbeleid van de gemeente Amsterdam heeft slechts het doel nog meer geld binnen te harken en heeft in Noord niets met reguleren van parkeren te maken. Met zorgt voor een probleem door een deel van Noord betaald parkeren te maken en zodoende parkeerdruk in de overige delen van Noord hoger te maken in hoop cq in de verwachting dat bewoners daar over gaan klagen en persen op die wijze de bewoners betaald parkeren door de strot.

Grote gratis capaciteit bij haltes NZ lijn.

auto delen gratis parkeren

Blauwe zone voor heel Noord met vergunning voor bewoners

Kijk, net als de deelraad dat vroeger deed, naar de specifieke situatie in de buurt. De Buiksloterdijk heeft parkeerplekken gekregen dat passend is voor de bewoners van de Buiksloterdijk. Nu staan er langdurig buitenlandse auto's en mensen die voor het zwembad of park komen.

Of een soort bewonersvergunning zoals bv op de Beethovenstraat is ingevoerd

betaald parkeren overal afschaffen

Betaald parkeren in de gehele stad afschaffen en voorzien in voldoende parkeerplekken

Blauwe zone invoeren!

Het betaald parkeren lijdt tot misbruik van woongebieden en onderbezetting van officiële parkeerplaatsen.

De inkomsten zijn dan ook lager, en de overlast en kosten voor de bevolking veel te hoog. Noord is verkeerd ingeschat.

of overal of nergens

Nergens in Amsterdam Noord betaald parkeren, dan verschuift probleem parkeerders niet naar wijken waar geen betaald parkeren is. Was geen probleem, maar probleem ontstaan doordat sommige wijken wel en andere niet en niemand wil graag betalen natuurlijk dus parkeert men in niet-betaal-wijken, waar vervolgens bewoners parkeertekort krijgen.

optie 3, maar dan met logische grenzen van de gebieden. (Buiksloterdijk is dan een onlogische grens!) Parkeerplaatsen voor bewoners van de straat die niet beschikbaar zijn voor andere gebruikers dan de bewoners of gasten van de bewoners

Daar heb ik als eenvoudige burger geen zicht op, dat laat ik graag aan de Gemeente

Betaald parkeren in heel Amsterdam Noord afschaffen en geen blauwe zones

De dijk kan ook strikt voor bewonersparkeren worden aangewezen, er is nauwelijks plaats voor extra auto's.

Er wordt veel te rigide gekeken naar grenzen. De Marjoleinstraat zou bijv. al sterk worden ontlast als het stuk voor de vmbo-school onbetaald parkeren was.

-Op zondag wel gratis parkeren zoals in de rest van de stad. - Vorig jaar was ik voor blauwe zones in onze wijk, maar die optie stond niet bij de eerste vraag. - Wij kregen die brief op 21 juli, maar gingen meteen op vakantie daardoor konden wij geen reactie geven. - Ook vind ik dat voor onze wijk 2 vergunningen per adres verstrekt moeten worden. Daar was voorheen altijd plek genoeg voor.

Geen betaald parkeren en alleen blauwe zones rond scholen, entertainmentplekken enzovoorts. Maar dat is natuurlijk niet realistisch.

Het liefst volledig weer gratis

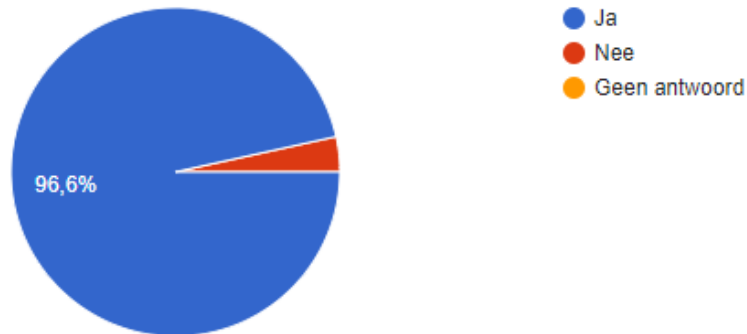
Het is belachelijk dat ik nu voor betaald parkeren MOET kiezen omdat ik mijn auto voor mijn huis (net-niet-betaaldparkeren-zone) niet meer kwijt kan! Bewoners gewoon gratis laten parkeren in hun wijk met bewonersvergunning

De manier waarop u betaaldparkeren aankondigt of onderzoekt (vlak voor de zomervakantie) is alles behalve chiq. Iedereen begrijpt dat betaald parkeren een grote melkkoe voor de gemeente is en dus onvermijdelijk. U wekt nu de suggestie dat de bewoners het graag zelf willen na dat u ze met een parkeerprobleem opzadelt..

Invoeren: alleen parkeren voor bewoners. Dan kunnen al de forenzen hun auto's gewoon op de andere parkeerterreinen kwijt bij de metro. En hebben wij onze plaatsen voor de deur terug. Zonder dat ons ook weer verplicht wordt om zelf te gaan betalen.

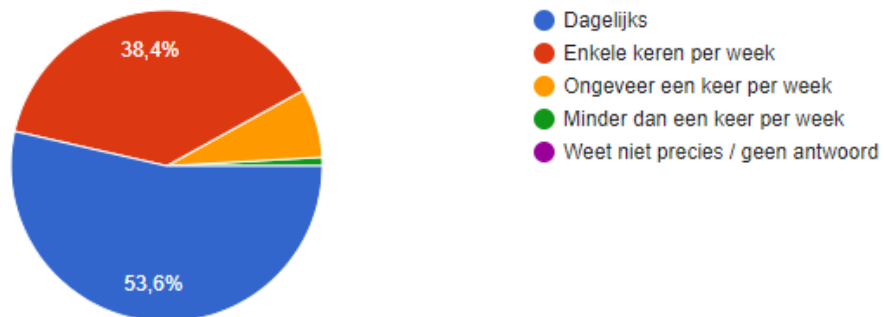
Beschikt uw huishouden over één of meer auto's?

116 reacties



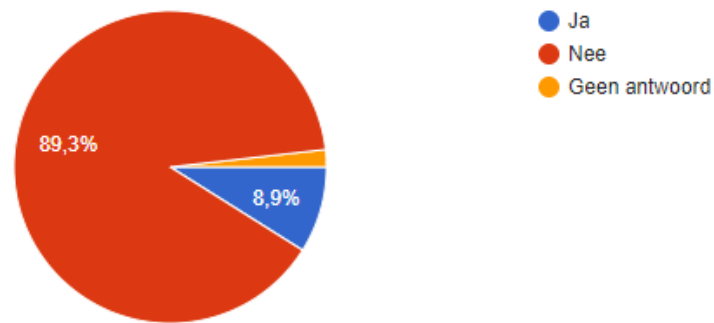
Hoe vaak wordt in uw huishouden doorgaans gebruik gemaakt van een auto?

112 reacties



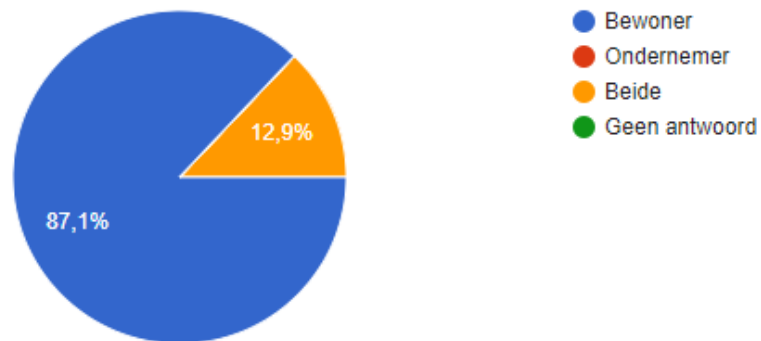
Beschikt u, op uw eigen terrein, over een plek waar u uw auto kan parkeren? Bijvoorbeeld een garage of oprit

112 reacties



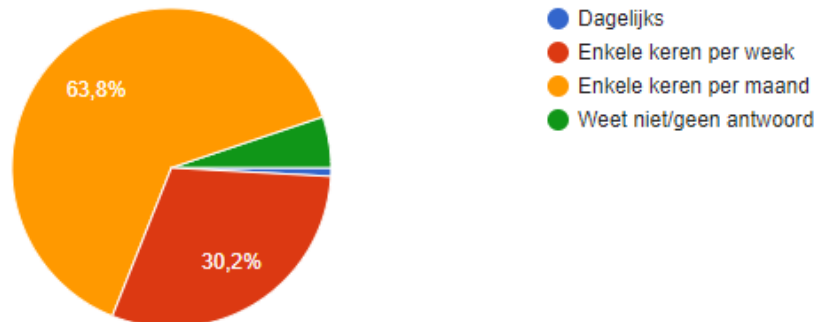
Bent u bewoner of ondernemer in de buurt?

116 reacties



Hoe vaak krijgt u bezoekers per auto

116 reacties



Wat wilt u nog kwijt over dit onderwerp

Parkeervergunning en bezoekersvergunning voor bewoners van de buurt :)

De prijs van een parkeervergunning moet betaalbaar blijven voor alle inkomensgroepen. Ook een parkeervergunning voor oudere kinderen die nog thuis blijven wonen.

Ondoordachte actie van gemeente,

De huidige bestrating van parkeerplekken en opritten is nodig aan vervanging toe.

Randvoorwaarde is dat voor bewoners zonder garage of oprit parkeervergunning mogelijk is.

Ik zie geen voordelen met dat betaald parkeren in woonwijken.

graag mogelijkheid voor 2 parkeervergunningen per adres

Heb een niet officiële oprit die ik gebruik als alle parkeerplekken bezet zijn

Parkeerdruk valt nu nog mee maar ervaring in vorige buurt leert dat die zonder twijfel hoog gaat worden als in omringende buurten betaald moet worden. Gaarne PenR rondom metro noord beter aangeven en bereikbaar maken als je vanaf het zuiden (stadskant) komt aanrijden!

Ik doe regelmatig aan huizenruilen en wil dat mijn gasten langere tijd (max drie weken) gebruik kunnen maken van mijn vergunning.

Parkeerbelasting heffen is de meest a-sociale manier van inwoners financieel uitkleden.

Zo spoedig mogelijk reparatie van ondoordacht besluit, de parkeerdruk uit Floradorp is groot. Ik heb al aangeboden dat ik hun parkeervergunning betaal dat is goedkoper dan te moeten parkeren in Floradorp nl 1.30 per uur

per huisnummer 1 auto zou al heel veel parkeerdruk schelen. Fietsenrekken plaatsen op verschillende plekken bij brede stoepen lijkt mij ook voorwaarde om meer plaats te creëren

De huidige situatie op de Buiksloterdijk zorgt voor veel overlast.

Probeer dit niet met onderzoek te vertragen. Goed onderzoek duurt minstens een jaar! De situatie is volstrekt duidelijk. De grens is volkomen verkeerd achter de teken tafel bedacht. Voor bezoekers, zwembad, park (en tweede auto Florabuurt) is het nu te makkelijk om even op de Dijk te parkeren. Als mensen naar een andere buurt moeten verdwijnt dit gemak.

Volgens mij is de oorzaak van de parkeerdruk, de langparkeerders. Voornamelijk door forensen die in de wijken parkeren en verder reizen met het openbaar vervoer.

De huidige situatie is onhoudbaar en een bron van ergernis. Mensen komen van ver met een fiets en parkeren hier dan gratis. Dit horrorscenario heb ik ook geschetst en dit is weggewimpeld door oa dhr Madja. Dat is nog het ergste: het totaal negeren van belangen van burgers. Men gaat prat op dat het proces zorgvuldig is afgehandeld. Mijn stelling is dat dit proces in het geheel niet opgestart had mogen worden

Op de Buiksloterdijk is er GEEN probleem met parkeren. Vraag me dan ook af waarom dit onderwerp opnieuw geagendeerd is. Omdat bepaalde bewoners niet betrokken zijn geweest bij de besluitvorming? Of speelt er iets anders?

De huidige situatie is onrustig en onprettig. Er wordt in berm en geparkeerd, auto's van niet-bewoners worden wekenlang op de dijk geparkeerd en bewoners doen van alles om een plek te claimen.

bij het invoeren v betaald parkeren de bewoners voorzien v vergunningen

Door eerst in Noord delen betaald parkeren te maken creëert men uiteraard een (enorme) toename van parkeerders in de overige delen (bewuste actie?). Het probleem zit 'm in de forensen en de lang parkeerders (die de parkeerruimtes voor de bewoners wegnemen); een blauwe zone (en uiteraard vrijstelling/parkeerkaart voor de bewoners) tackelt dit probleem volledig!

momenteel ontzettend veel overlast van auto's die op de stoep parkeren en ik kan mijn eigen auto niet meer parkeren voor mijn woning

Ons gezin heeft 2 auto's

Vanwege werk hebben we twee auto's

wij zouden met de auto naar het metrostation willen gaan en daar dichtbij parkeren, omdat we slecht ter been zijn. Dat is vrijwel onmogelijk, Er gaat ook geen bus naar het metrostation.

het zou de gemeente sieren adequaat te handelen. Er is echt merkbaar meer verkeer op de dijk, waarbij niet elke auto zich aan de maximumsnelheid houdt.

Gastepas voor bezoek zodat zij niet het gangbare parkeertarief moeten betalen maar geen kosten of lagere kosten

Parkeerkaart (gereduceerd tarief, te betalen door bewoners) voor bezoekers / familie zou fijn zijn.

De huidige problemen met parkeren doen erg afbreuk aan het woongenot. Het zou fijn zijn als de gemeente vooraf beter informeert en bewoners niet het mes op de keel zet. Dat roept veel weerstand op. Denk aub meer mee en zorg voor een flexibele opstelling zodat NU een oplossing kan worden gevonden.

Zou prettig zijn om korting te krijgen voor bezoekers

Marjoleinstraat in dezelfde parkeerzone als Floraweg! Anders zeer onhandig omdat een deel van de parkeerplaatsen dan niet gebruikt kan worden.

Ik vind de manier waarop er met de burger wordt omgegaan met betrekking tot het betaald parkeren onbehoorlijk en arrogant. Mijn grootste probleem met het betaald parkeren zoals het nu gaat is dat ik vind dat ons wijkje bij de verkeerde zone wordt ingedeeld. Wij horen parkeertechnisch en overigens ook met onze straatnaam bij Floradorp en niet bij Banne 1.

Zie bij antwoord over parkeerbeleid

Met het gedeeltelijk invoeren van betaald parkeren heeft het stadsdeel het probleem verschoven naar de niet betaalde zones. Waar ik 7 jaar lang vrijwel altijd kon parkeren in mijn straat c.q. voor de deur, is dit nu verschoven naar vrijwel nooit mogelijk in de straat c.q. voor de deur. Het stadsdeel heeft er dus voor gekozen om een gedeelte van de Noordelingen op te zadelen met dit probleem. Het is al jaren bekend dat het parkeerprobleem verschuift naar de niet betaalde zones (zoals bijvoorbeeld in Zuid Oost) in hetzelfde gebied. Het stadsdeel zal dan ook moeten laten zien dat zij er dus voor iedereen zijn en binnen zeer korte termijn betaald parkeren invoert. (3 maanden)

als er toch betaald parkeren wordt ingevoerd dat het voor de bewoners gratis blijft dmv bewonersvergunning. Dan betaalt de rest wel. En graag 2 vergunningen

Het gaat in mijn geval om het nieuwbouw deel in de marjoleinstraat. De forensen nemen nu helaas vrijwel alle parkeerplekken in in onze wijk.