



Oostwest/Noord

19 september 2013

oostwestnoord@xs4all.nl

Nieuwsbrief 121



Auto door het hek

Vorige week dinsdagavond is een auto op het Meeuwenei door het hek geschoten en eronder op het fietspad van de Adelaarsweg terecht gekomen.

De plaats van het ongeluk overdag. De auto reed naast de vangrail door het blauwe hek. (Inmiddels is het hek hersteld en zijn de rood-witte linten weg).



Foto van AT5.

Klein stukje vangrail

Bij de aanleg van de "de oren" (de op- en afritten tussen de Van Hasseltweg en de verlaagde Nieuwe Leeuwarderweg) heeft de Damesbende van Buiksloot bij de NZlijn aangedrongen op vangrails langs de oren. Dat was in 2009. Er is slechts een kort stuk vangrail gekomen.

De damesbende voorspelde dat er ongelukken van zouden komen. Terecht helaas. De auto die vorige week door het hek reed is niet de eerste die sinds de ingebruikneming van de weg af raakt. De scheve boom even verderop die in maart en november 2012 is omver gereden, is er een stille getuige van.





Bij deze foto uit 2009 schreef de Damesbende van Buiksloot: “Het fietspad wordt van de autoweg gescheiden door een hekje van 120cm en een steil talud. Dat hekje houdt misschien fietsers tegen, maar auto’s zeker niet. Hier hoort o.i. een vangrail.” (Nieuwsbrief 58 van 3 december 2009)

Weinig openbare verlichting

De damesbende is in het donker op pad geweest, omdat er klachten waren over uitgevalen verlichting bij de verlaagde Nieuwe Leeuwarderweg. Het waren er zoveel, dat de dames na dertig de tel kwijt raakten.

Bij het Buiksloterzeedijkviaduct is op de drievringsprong van fietspaden de lantaarn uit, die begin dit jaar ook lang niet brandde. Op de andere twee viaducten brandt geen enkele lantaarn. In de verlaagde tunnelbak is meer dan de helft uit.

Veel zorgen maken de dames zich over de lantaarns tussen het westelijk oor en het fietspad langs het NHkanaal. Ze branden niet. Fietsers rijden er tegen het verkeer in en er is geen vangrail. Hier is een auto van de politie over de kop gegaan.

Geschrokken stelde de damesbende vast dat op de plek van het ongeluk, ook veel lantaarns uit zijn (zie foto op de volgende bladzijde).



De ingang van de oprit is ‘s avonds een zwart gat, naast een verlicht fietspad (zie de foto blz 3). De lantaarns links op de foto branden niet. Wij willen de dronken bestuurster geen excuus geven, maar dat er zoveel lantaarns uit zijn is onverantwoord en gevaarlijk.





De foto is genomen vanuit het zelfde standpunt als de foto uit 2009 (blz. 2). Het fietspad is goed verlicht. Er brandt één lantaarn tussen de oprit en de afrit, bij de stoplichten (cirkel). Op het Meeuwenewei zijn verder de meeste lantaarns uit; langs de oprit ook.

De Buiksloter Spiegel

Het gevaarlijke kruispunt op de achtergrond van onderstaande foto heette vroeger “De Spiegel”, waarschijnlijk omdat het zo’n gevaarlijk kruispunt was dat er een spiegel hing.

De weg tussen Buiksloterdijk en Buikslotermeerdijk heeft geen naam. De damesbende stelt voor hem De Spiegel te noemen.



Doorgaand
verkeer afgesloten
zo 22 sep 8-15.45h
i. v. m. Dam
tot Damloop

Boomchirurgen hebben de majestueuze iep bij de woonboot gesnoeid. Het dode hout is eruit, hij kan weer jaren mee.

Op het gele bord staat een aankondiging van de Dam tot Damloop.

Ideetje

Komt de Dam tot Damloop niet bij u langs? Knoop dan de vlaggetjes die u gekregen heeft aan het Buiksloterzeedijkviaduct. De lopers hebben het daar moeilijk: het is het eind van de zware klim uit de IJtunnel.





Verbeteringen

- **Bij de fietsbrug**
 - Het gevaarlijke gat onder de nieuw fietsbrug is opgevuld.
 - Langs het kanaal staan twee bankjes en
 - een prullenbak.
- **Bij de bouwweg**
 - Het slot van de slagboom is voorzien van contra moeren en kan niet meer met blote handen worden opengemaakt.

Olifantenpaden 16

Dagelijks gaan fietsers en voetgangers van het Buikslooterzeedijkviaduct naar de botonde (en terug) via de bouwweg, dit olifantenpaadje en een stukje van de oprit (tegen het verkeer in).

De damesbende pleit al jaren voor een fiets/voetpad op deze route. Het zou een kort, veilig alternatief zijn voor de botonde. Er is ruimte. De oprit moet iets verschoven worden, maar dat kan.



Inbraak voorkomen

Er wordt in de buurt geregeld ingebroken. Overdag zowel als 's nachts. Buurtbewoners treffen maatregelen. Vorige week is een inbraak –midden op de dag– voorkomen doordat een wandelaar met een hond op een afstandje is

blijven staan kijken naar opvallend gedrag van een man op straat. De inbreker vertrok, waarschijnlijk ook omdat hij ontdekte dat er tralies achter het raam zaten.

Wees alert en bel 112 als u getuige bent van een inbraak.

