

Oostwest/Noord

Nieuwsbrief 74

18 februari 2011

oostwestnoord@xs4all.nl



Geluidsschermen

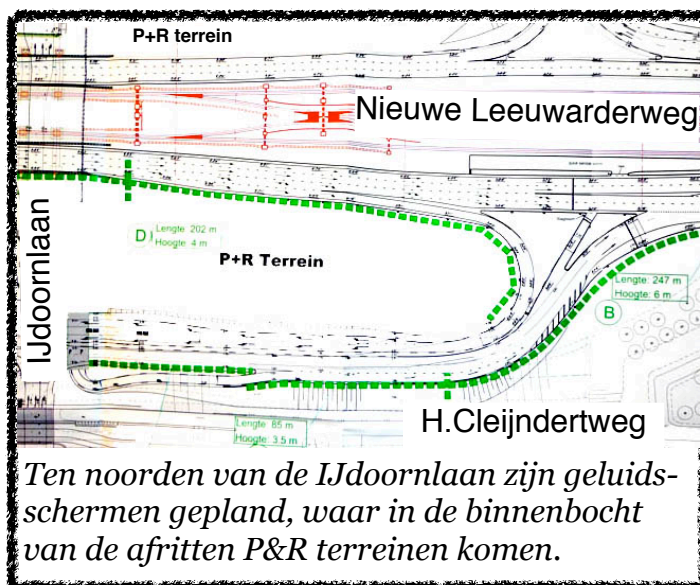
De NZIjn bereidt de bouw voor van geluidsschermen langs de Nieuwe Leeuwarderweg (groen gestippeld op de tekening). De schermen staan grofweg zoals ze vroeger stonden. Nieuw is een scherm langs een stuk van de oprijt achter de Buiksloterdijk. Deze kruist de bouwweg (bruin op de tekening); de NZIjn maakt hier een oplossing voor. De hoogte van de schermen varieert van 2-4m, omdat rekening gehouden wordt met de verlaagde en verhoogde ligging van de weg.

Achter de kop van de Buiksloterdijk komt geen scherm, aan de overkant wel. Het risico is dat dit scherm het geluid gaat terugkaatsen, en de geluidshinder op de dijk —net als vroeger— niet vermindert, maar verergert. Veel hangt af van materiaal en constructie.

Er komt nog een geluidswerende laag op het asfalt. Langs het metro-tracé komt aan beide kanten een muur van 1,5 m. Die dempt het geluid en voorkomt dat mensen de metrolijn oversteken.

In het park komt geen geluidswering. Langs Elzenhagen-zuid ook niet, want er komt voorlopig geen woningbouw.

Wij hebben het geluidsrapport dat in juni door een gespecialiseerd bureau is gemaakt, niet gezien. Ons werd het afgeraden omdat ingewikkelde computerberekeningen nodig zijn om conclusies te trekken. Een gewoon mens zou dat niet snappen. Gewone mensen hebben echter wel oren aan hun hoofd en kunnen vaststellen dat de weg enorm veel lawaai veroorzaakt, vooral in de spits en bij regen. We kunnen ons voorstellen dat mensen een expert in de arm nemen.



Ten noorden van de IJdoornlaan zijn geluidsschermen gepland, waar in de binnenbocht van de afritten P&R terreinen komen.



Op 28 januari 2011 begon het waterschap aan de westkant van de duiker de uitlaat van de ringvaart uit te baggeren. Het slib geldt als chemisch afval en werd in gesloten wagens afgevoerd (foto).

Vervuilde sloten

De damesbende ontving in januari schriftelijk bericht van het stadsdeel dat hun klacht van 23 september 2010 over de stank van de sloten was afgedaan. Maar de sloten bij de Buiksloterdijk en de Waddendijk blijven stinken.

Het bestuur van de bewonersvereniging heeft vasthoudend aan de bel getrokken bij Waternet (beheert het riool), het waterschap en het stadsdeel. Het water in de achtersloot bleek met rioolwater te zijn vervuild, en volgens Waternet niet van weinig huizen. Het kwam echter niet van de Buiksloterdijk en ook niet van het Nintemanterrein. Paul Rijnaarts opperde dat het van het Blauwe Zand zou kunnen komen. Dat zou een milieu-delict zijn!



De damesbende vond het vreemd maar niet onwaarschijnlijk dat rioolwater de duiker inliep, toen ze zagen dat het stinkende water in de duiker niet bevroor en dat de sneeuw boven de duiker smolt, zoals hier in de middenberm van de Nieuwe Leeuwarderweg en op het onderhoudsluik (foto).



Na nieuwjaar inspecteerde Waternet de riolen van de Texelweg en de Waddendijk en zoog ze leeg (foto boven: de inspectie).

Inmiddels blijkt dat er verschillende instanties verantwoordelijk zijn voor de duiker: de NZIijn, het waterschap, Waternet, het stadsdeel en DIVV. De NZIijn haalt de dammetjes, die overigens flink lekken, weg als de sloten schoon zijn en draagt het beheer van de duiker dan over aan DIVV. Het wachten is dus op schoonmakers en baggeraars.



Op 31 januari 2011 werd het baggeren stil gelegd (foto), omdat de vergunning die het waterschap van het stadsdeel had gekregen niet verleend had mogen worden: het materiaal was te zwaar voor de oude duiker onder het fietspad.



Het werk lag vervolgens stil. De baggermachine bleef eenzaam achter.

(Ziet u trouwens op de achtergrond de twee sleepboten die elkaar met een duwbak passeren?)



Op 11 februari heeft het waterschap het werk voortvarend afgemaakt en de bagger met schuiten afgevoerd.

Maximale belasting fietspad

Omdat het stadsdeel het waterschap verbood met vrachtwagens over het fietspad te rijden, heeft de damesbende uitgezocht wat de maximale belastbaarheid van een fietspad moet zijn, want er rijden vaker zware voertuigen over het fietspad:

Voor fietspaden is niet de belasting door (brom)fietsen relevant, maar het incidenteel zwaardere verkeer. Denk aan (berm)onderhoudsmaterieel, stempels van hoogwerkers bij snoeiwerkzaamheden aan bomen of tijdelijk gemotoriseerd verkeer bij een omleiding. Ook de vele kruispunten waar het zwaardere wegverkeer het fietspad kruist, spelen een rol.

(Bron: CROW, het nationale kennisplatform voor infrastructuur, verkeer, vervoer en openbare ruimte).

Handig die binnenvaart

Schakel op tijd de binnenvaart in en het hoeft nooit meer te gebeuren dat al in de derde week van december een tekort aan strooizout dreigt. Dit zei mr. Jan Vogelaar van Koninklijke Schuttevaer op een jaarvergadering op 30 december 2010.

We hopen op een frisse lente.

**Als vóór de lente
de achtersloot ook wordt uitgebaggerd
en de tijdelijke dammetjes van de NZIjn
worden verwijderd,
kan het water weer door de duikers
van ringvaart naar Noordhollandsch Kanaal
stromen en
fris en schoon worden**

Valse collectanten

De damesbende heeft het verhaal nagetrokken van het groepje jongens, dat langs de deuren trok met een verhaal over een actie van de OverIJ Mavo voor het Diabetesfonds. Zij hadden een onduidelijk papier met de naam van SQZI Studio's, een bureau dat fondsen bij campagnes helpt. Dit bureau wist van niets, het Diabetesfonds en de OverIJ Mavo ook niet. De politie herhaalt het advies: als u het niet vertrouwt, 0900 8844 bellen.



Fietspad

Het is heerlijk dat er na vijf jaar weer een verbinding is van de Buiksloterdijk naar de andere kant van de Nieuwel Leeuwarderweg. Alleen zijn de twee hoofd fietsroutes die over het viaduct lopen nog niet hersteld.

Voor de fietsroute over de zeedijk is een doorsteek nodig van viaduct naar (oude) Leeuwarderweg. Dat is de Fietsersbond toegezegd, maar kijk nu: betonblokken (foto). Fietsers moeten afstappen, als ze geen mountainbike hebben. Het is het werk van een ijverige beheers-

ambtenaar, zei het stadsdeel tegen de Fietsersbond, maar de doorgang wordt geregeld. En ja, hoe de andere route — vanaf het viaduct naar de Waddendijk (en naar Damstede en Clusius) — beter vormgegeven kan worden, mogen wij nu zeggen. De Fietsersbond weet het niet, want de brug anders neerleggen, kan niet meer. Hoe vaak hebben wij geen alternatieve voorstellen gedaan? Toen het nog kon? Er komt op het viaduct verlichting, maar is er nog overleg met DIVV over de financiering. De voeg tussen viaduct en landhoofd wordt aangevuld, zodra het weer het toelaat, is de Fietsersbond toegezegd.



Dit voorjaar worden de twee viaducten in het park afgemaakt. Op de onderkant zijn ronde betonnen afwerkstukken gehangen. Ze wegen 900 kilo per stuk. Er is een begin gemaakt met afwerken van de hekken, met een patroon van klimopblaadjes. Deze viaducten krijgen een luxere uitvoering dan het lange schuine Buiksloterzeedijkviaduct (inzet). Het verschil is dat de twee zuidelijke viaducten voor het Noorderpark ontworpen zijn door Adriaan Geuze en het noordelijke viaduct door het stadsdeel. Hij wordt overigens ook betaald uit het parkbudget van het stadsdeel, maar zuinigjes dus.

Antwoorden NZlijn

- De damesbende heeft van de NZlijn gehoord dat de wateroverlast onder het Buiksloterzeedijkviaduct aan het beheer is doorgegeven.
- Het is nog onduidelijk hoe de damwanden worden afgevoerd. Mogelijk met klimop.
- De stroken zand die nu nog langs de randen van de weg liggen worden met tegels geplaveid.



Vuilnis

Op 4 januari 2011 is het stadsdeel vergeten het vuilnis op te halen. Meldt zoiets bij het stadsdeel a.u.b. Op een enkele klacht wordt niet altijd gereageerd.

Over het plan om het vuilnis in kleine en grote containers op te halen hebben we al lang niets meer gehoord. De kleine containers die zijn uitgetest bevalen niet. Op vragen hoe nu verder kwam geen antwoord: Er is een nieuwe ambtenaar; vragen aan de oude bereikten hem niet.



Er rijden dagelijks auto's over het fietspad. Het bouwverkeer weet de bouwweg te vinden, maar andere parkbezoekers nemen geregeld het fietspad. Dat kan doordat bij de Buiksloterdijk en bij de (oude) Leeuwarderweg paaltjes ontbreken. Vorige week is het ene paaltje dat er nog stond door een vuilniswagen omver gereden. Wat er met de wagen en de chauffeur aan de hand was weten we niet. Hij heeft ook een geparkeerde auto beschadigd en is zonder bericht weggereden.



We hoorden van een voorstel om in het park fruitbomen te planten. Deze oude appelboom is op 18 januari 2011 gesneuveld. Veel mensen hebben er plezier aan beleefd.

Kappen in Volewijkspark-oost

Het stadsdeelbestuur heeft op 24 januari 2011 vier kapvergunningen verleend voor het kappen van 466 bomen in Volewijkspark-oost.

- 73 voor een hoofdentree van het park bij de Buiksloterdijk
- 263 bomen voor een plein en een evenementenveld
- 35 bomen voor het landhoofd van een lage beweegbare brug over het Noordhollandsch Kanaal
- 95 bomen voor het landhoofd van een hoge vaste brug.

De vergunningen zijn gelijkloidend en hebben dezelfde voorwaarden en beperkingen:

- de kapvergunning wordt pas van kracht zes weken nadat de vergunningen voor het werk waarvoor gekapt wordt, zijn verleend. Hij is een jaar geldig.
- in het eerst volgende plantseizoen moeten evenveel bomen met een stamomtrek van 20-25cm worden terug geplant. Volgens de Nota van beantwoording zijn dit er 200. De waarde van de andere bomen moet aan het stadsdeel worden vergoed. Daar is inmiddels een groenfonds voor.
- bij de kap moet rekening gehouden worden met de Flora- en Faunawet. Wat wil zeggen dat de stadsecoloog controleert of er niet een boom wordt gekapt waar vogels in broeden.

Zienswijzen

Er zijn drie zienswijzen ingediend door 23 mensen van de Buiksloterdijk en de Buikslotermeerdijk. Het stadsdeelbestuur heeft besloten dat “eventuele bezwaren in verband met vermindering van natuur-, landschap en/of stadschoon of andere redenen van milieu” niet opwegen tegen het belang van het Noorderpark. De redenen zitten in een Nota van beantwoording, waar wel wat op is aan te merken. Maar doordat de vergunningen zijn aangevraagd net voordat de nieuwe Wabo (Wet algemene bepalingen omgevingsrecht) van kracht werd, hebben de indieners van de zienswijzen geen recht op bezwaar. Zij moeten direct in beroep bij de rechtbank. De beroepstermijn is zes weken na 1 februari 2011.

Nota van beantwoording

Hieronder interessante punten uit de Nota van beantwoording. Cursief reacties van indieners van zienswijzen. Als u de hele Nota van beantwoording wilt zien, stuur ons dan een mailtje.

Geen daken

De daken over de Nieuwe Leeuwarderweg worden in de nota niet meer essentieel voor het park genoemd. Er is geen geld voor.

Beter één brug

Er worden dit jaar nieuwe ontwerpen voor de bruggen gemaakt, “die vanzelfsprekend voldoen aan de eisen voor veiligheid en doorvaarbaarheid”. Daarmee wordt bedoeld dat erop ge-

rekend wordt dat Gedeputeerde Staten ontheffing verlenen van de Richtlijnen Vaarwegen.

Volgens de verkiezingsprogramma's zal het provinciale beleid voor vaarwegen strak zijn. Bovendien zijn er nationale en Europese richtlijnen voor vaarwegen, waar niet mee te spotten valt.

Beter één brug: die past goed in de fietsroutes, hindert de scheepvaart minder, brengt het Florapark minder schade toe en kost minder.

Alvast kappen?

Er kan gekapt worden vóór de vergunningen voor de bruggen er zijn, deelt de Nota van beantwoording mee, want de ontheffing komt er.

Hoe zeker is dat? En wanneer gaat er een aanvraag naar de provincie? Vroegtijdig kappen is in strijd met de vergunning!

Financiering heikel

Het stadsdeelbestuur zei vorige week in de Commissie RO van de deelraad dat de financiering van de bruggen een heikel punt is. Wethouder Van Ossel heeft slechts een beperkt bedrag voor het park ter beschikking gesteld.

Reactie in de deelraad: waarom dan driftig kappen, als onzeker is of de bruggen er komen? Is één brug niet genoeg?

Nota Groen

Het kan zijn dat het kappen in strijd is met de Nota Groen, maar er is nu eenmaal besloten dat het park er komt, met plein en evenementenveld, lezen wij in de Nota van beantwoording.

Wij hebben begrepen dat het evenementenveld klaar moet zijn voor het Noorderparkfestival in september 2011.

Geen bouwwerken toch kappen

Een buurtbewoner die dagelijks geniet van het stukje park dat hem het gevoel geeft in een echt bos te lopen, drong er op aan om niet te kappen voor bouwplannen die er nog niet zijn.

Door de financiële crisis is het inderdaad onzeker of er naast het roze tankgebouwtje zal worden gebouwd, staat in het antwoord, maar de

paden worden alvast aangelegd. Verhoogd, op taluds, en dan ontkomt men niet aan kappen.

Zijn voorstellen worden ter zijde geschoven, want er is in 2009 met veel belanghebbenden overleg gevoerd. Er wordt voor dit deel van het park geen nieuw ontwerp-proces gestart.

Deze buurtbewoner voelt zich machteloos.

Bestemmingsplan

Het bestemmingsplan Noorderpark, dat er al jaren is, maar dat we nog nooit hebben kunnen bestuderen, wordt dit jaar ter visie gelegd. Daarop staan de bouwlocaties.

Nu geldt nog het AUP 1958, daarop is het Noordhollandsch Kanaal gedempt en het hele gebied groen. Bruggen en gebouwen zijn daar niet mee in overeenstemming. Zonder vergunning voor de bouwwerken geldt de kapvergunning niet.

Voor de kapvergunning is het bestemmingsplan geen toetsingskader, aldus de nota.

Hinder en overlast

Volgens onderzoek uit 2008 is er tot 2020 geen luchtvervuiling boven de norm, al dus de nota.

Wij willen dat onderzoek graag zien.

Er is volgens de nota een 'm.e.r.-beoordeling' waaruit volgt dat geen milieu-effectrapportage voor het park nodig is.

In het park is ernstige hinder van de weg. Beoordeeld is het omgekeerde, n.l. hinder door het park. Dit is er uiteraard niet, behalve bij evenementen. Er is in juni 2010 onderzoek gedaan naar de geluidsoverlast van de weg; en die is er, zie p. 1.

Als er naast het roze benzinstation gebouwd wordt, zou dit een beschermend effect kunnen hebben. Als de bebouwing er niet komt, komen er twee rijen bomen, aldus de nota.

Toelichting

Het bestuur van de Bewonersvereniging Buiksloot heeft de afspraak met Evert Verhagen dat vóór de kap aan een delegatie van de bewonersvereniging getoond wordt welke bomen waarom gekapt worden. Bomen die gekapt worden krijgen een stip en twijfelgevallen krijgen een andere kleur stip. Na afloop zijn er misschien meer twijfelgevallen. Die worden pas in een tweede fase gekapt als duidelijk is dat ze niet kunnen blijven staan.



Bezwaren

Het is bekend dat bij een deel van de buurtbewoners geen draagvlak is voor het kappen, zegt de Nota van beantwoording zonder reactie.

De bezwaren tegen de kap worden noord-breed gedragen, maar formeel hebben alleen omwonenden binnen 400m met zicht op de plek recht om bezwaar te maken. Anderen worden geacht geen belang te hebben.

Een aantal indieners van zienswijzen overwegen in beroep te gaan en een voorlopige voorziening te vragen om te voorkomen dat er te vroeg en onnodig gekapt wordt.

Stop de persen!

laatste nieuws STRUIKEN ROOIEN

Het stadsdeel heeft gisteren huis aan huis een brief bezorgd over het verwijderen van onderbegroeiing in Volewijkspark-oost. Vorig jaar zijn alle struiken tot de grond zijn afgezaagd. Er is nog geen nieuw opschot, dus wat staat er te gebeuren?

De beheerder van Volewijkspark-west lijkt net als vorig jaar niet op de hoogte, evenmin als de stadsecoloog.

Navraag op het stadsdeelkantoor leert dat het gaat om de stobben van de struiken: Die worden verwijderd ter voorbereiding van de kap van de bomen.

Om overzicht te krijgen hebben wij de bomenkaart uit Nieuwsbrief 72 geprojecteerd op de plattegrond van het park die bij de brief zat. De rode stippen zijn bomen waar een kapvergunning voor is (zie p. 6), de groene stippen zijn bomen die moeten blijven staan. Als we aannemen dat in de donkergroen ingekleurde vlakken de struiken gerooid worden, dan is duidelijk dat veel meer gerooid wordt dan nodig voor het kappen van de bomen.

Pieter Hetteema van Bewonersvereniging Buiksloot heeft om overleg met het stadsdeel gevraagd. Er is overleg a.s. dinsdagmiddag.

Tot die tijd wordt er niet gerooid.

Voor het nieuws over het rooien van de struiken hebben we op deze pagina ruimte gemaakt. De rest van de berichten over de kapvergunningen schuiven we door naar het volgende nummer.