

Oostwest/Noord

19 november 2012

oostwestnoord@xs4all.nl

Nieuwsbrief 102

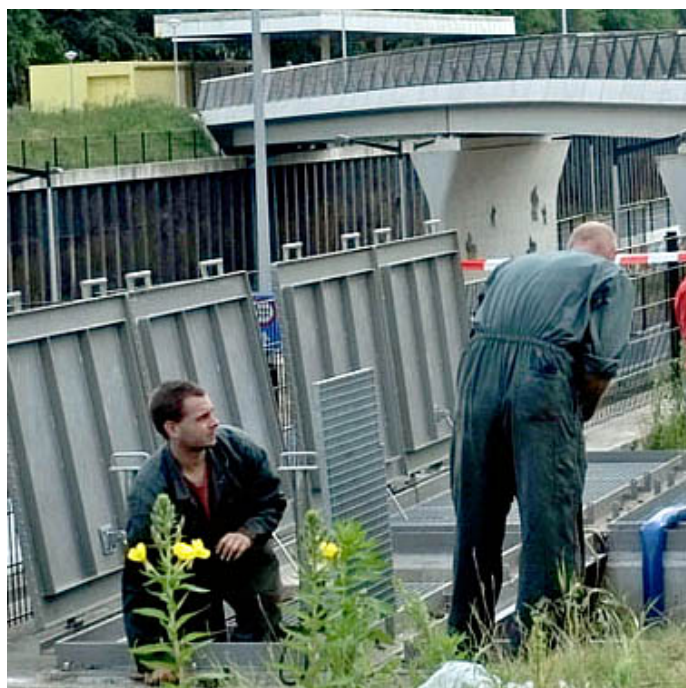


Herstel van de schuif in de sifonduiker van de ringvaart van de Buikslotermeer. Met kleine handbewegingen geeft de man aanwijzingen aan de machinist, die de schuif omlaag duwt.

Sifonduiker

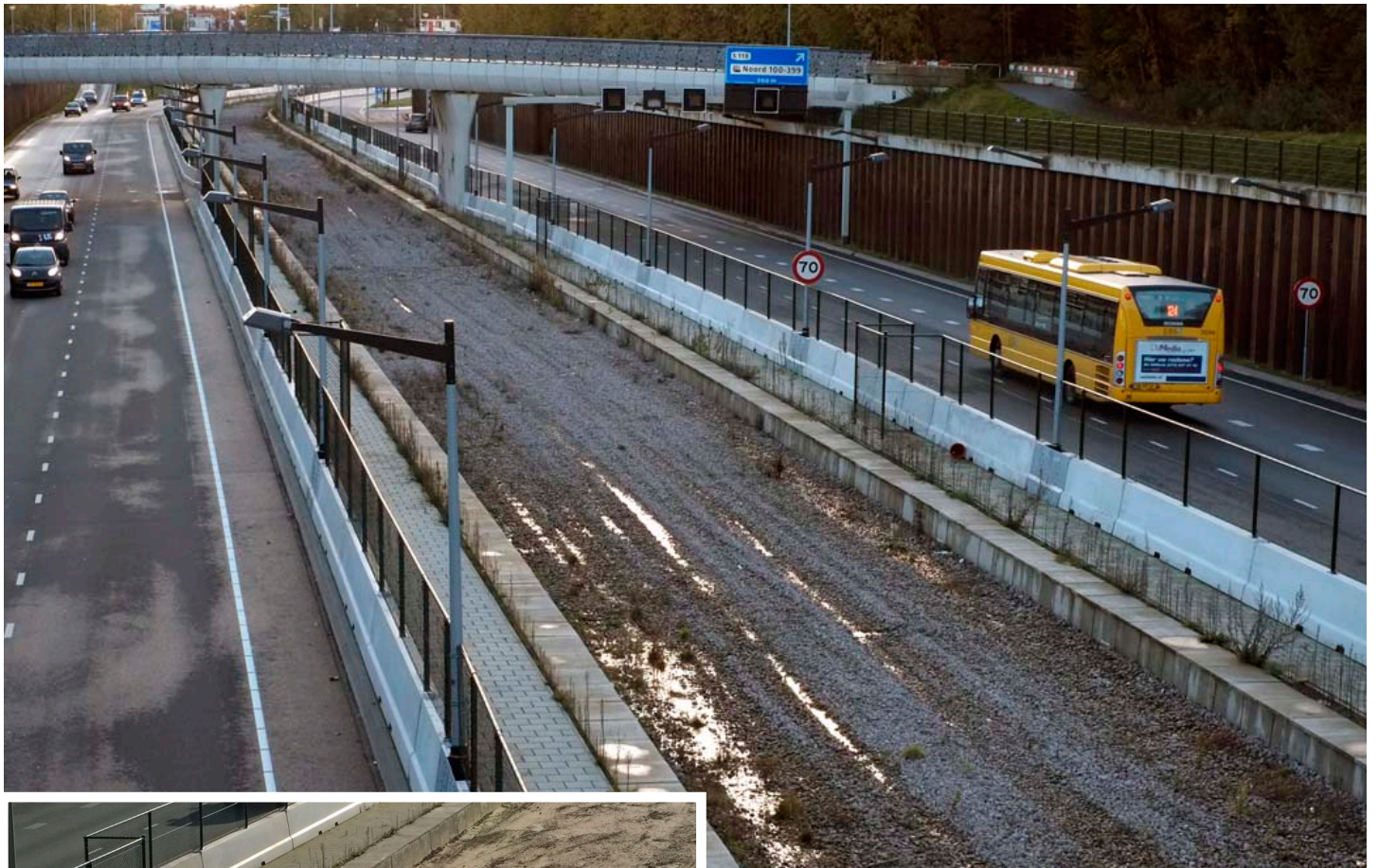
Bij het Buiksloterzeedijkviaduct zit een sifonduiker onder de Nieuwe Leeuwarderweg (NLW). Vorige week is een van de schuiven waarmee de duiker kan worden afgesloten opnieuw geplaatst. De duiker verbindt de ringvaart van de Buikslotermeer met het NHkanaal. De schuiven moeten voorkomen dat de NLW en de NZlijn vol lopen als de duiker lekt. Vorig jaar is de duiker schoongemaakt en deze zomer is de duiker afgemaakt. Toen is verzuimd een "nulmeting" te doen, d.w.z. te kijken of de duiker lekt. Daarvoor moeten de schuiven drie dagen dicht.

Op het ogenblik is de duiker open en dat merken de mensen in de omgeving van Buiksloterdijk 172 en het Lutgenpad: de achtersloot **stinkt**. Dat is eerder gebeurd. Voorzover wij weten komt dat door een riool van het Blauwe Zand dat illegaal is aangesloten op een regenwaterafvoer die naar de sifonduiker gaat.



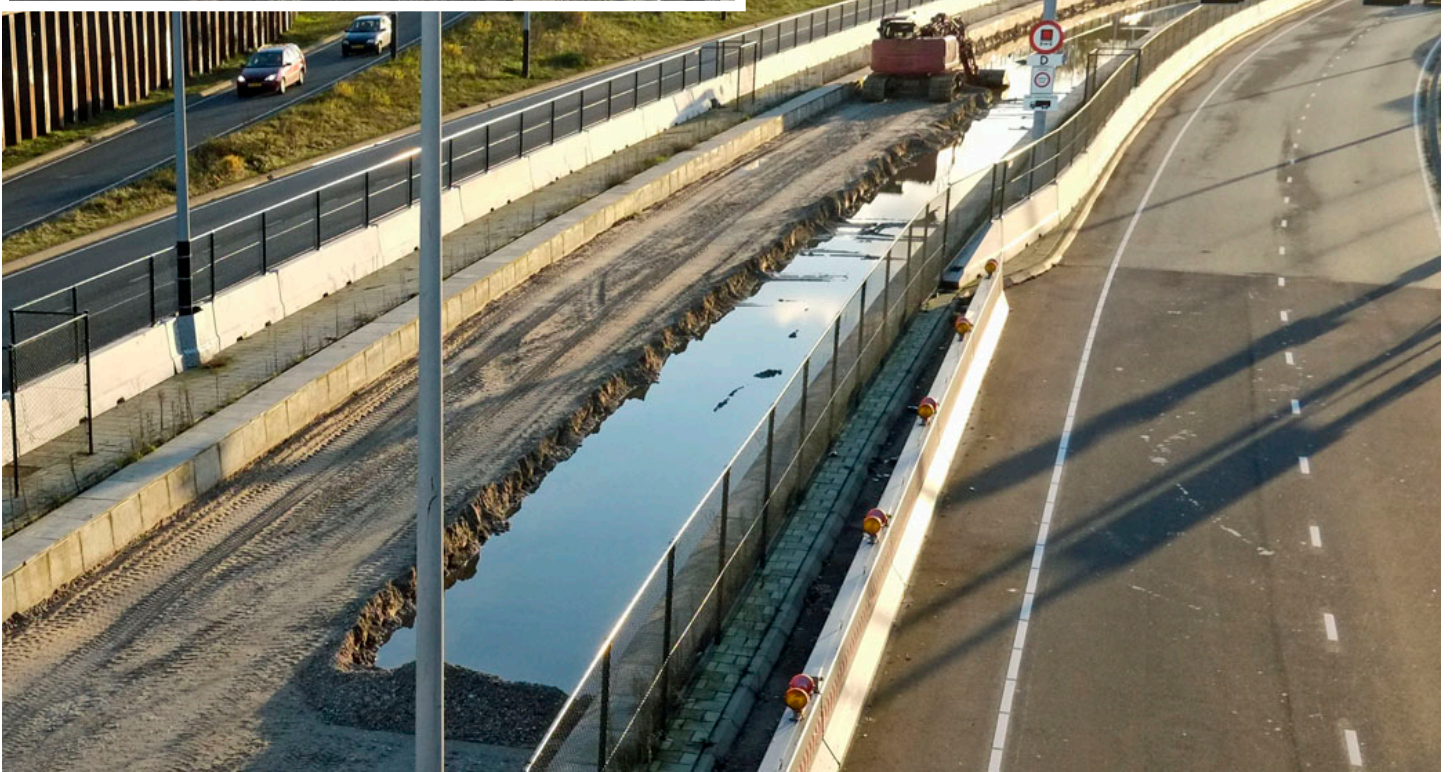
Afbouw sifonduiker juni '12, zie Nieuwsbrief 95





Water op de NZlijn

Het trace van de NZlijn stond bij een beetje regen vol water (boven). Deze week is het split op hopen geschoven en weggehaald (links). De NZlijn is nu begonnen de onderlaag te verwijderen. Op de foto (onder) is te zien waarom de onderlaag vervangen moet worden. Hij laat het water niet door.





Wateroverlast Volewijkspark-oost

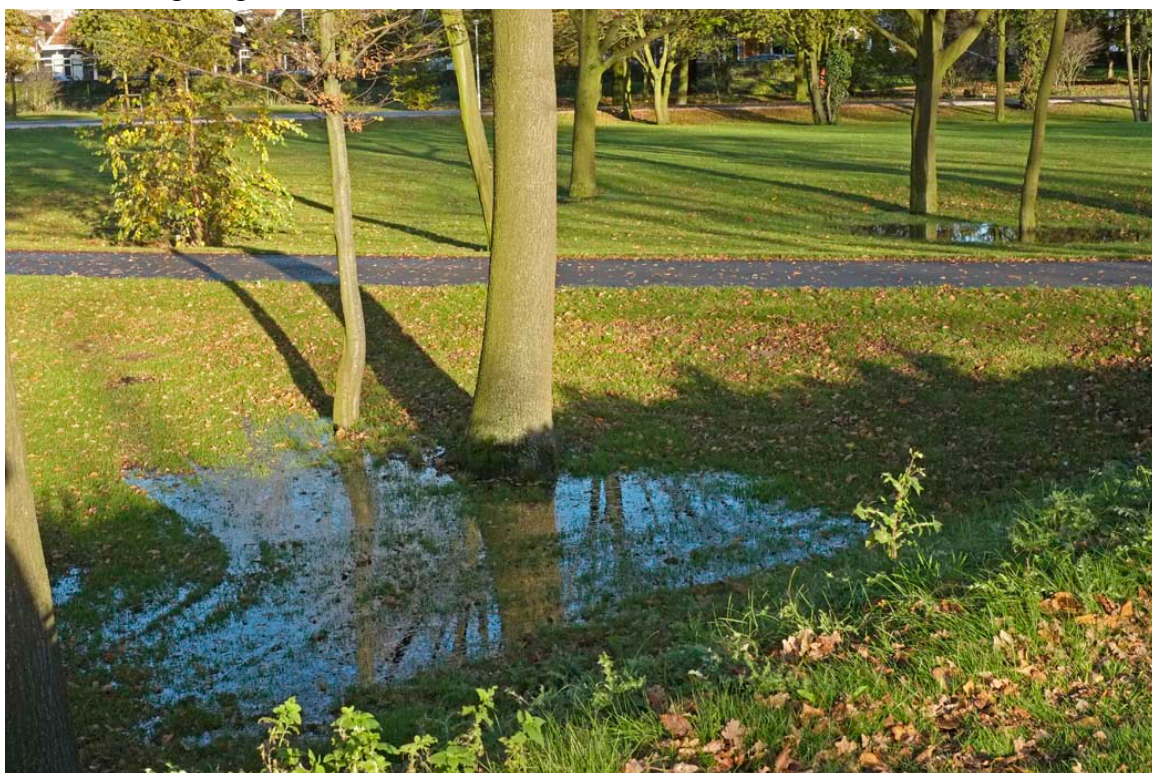
De wateroverlast in Volewijkspark-oost is dit jaar beduidend erger dan vorig jaar, met uitzondering van de lage plek achter het kinderbadje. Bij de aanleg van het park is het minst gunstige advies van deskundigen gevolgd. Eerste keus was geweest een lange sloot en greppels. De parkontwerper wilde dat niet en koos voor een korte sloot, met drains in “grindkoffers”. Dat gaat alleen goed, als de drains geregeld wor-

den doorgespoten. Als wij het goed begrijpen, zit daar het probleem.

De sloot heeft een overstort op de ringvaart via de gewone regenafvoer onder het ambtenarenfietspad. Als u luistert bij de putten voorbij de Gele Pomp, kunt u het water horen lopen, ook als het dagen niet geregend heeft. Voorlopige conclusie: de capaciteit van de overstort is onvoldoende.

Meer plassen

In Volewijkspark-oost staan nu ook plassen op het grote veld. Daar bleef het vroeger droog. Groen-deskundigen voorspellen dat 80% van de bomen dood zal gaan door het water.





Regenput

Het probleem met het afbrokkelende asfalt bij het zuidelijke viaduct is grondig aangepakt. Er is een put gemaakt. Het water dat van het viaduct af loopt, spoelt nu het zand onder het asfalt niet meer weg.



Kademuur

De firma Lankelman is bezig langs het NHkanaal sonderingen te doen. Dit is ter voorbereiding op het aanbrengen van een kademuur. Wij vragen ons af wat dit voor de ecologie doet, want geen beest kruipt ertegen op. We maken ons ook zorgen over de mensen: wie te water raakt komt er niet meer uit. Wat vindt u?

Op de foto een ambtenaar van Groenvoorzieningen. Hij heeft de wagen weggestuurd, want hij beschadigde het park door het gras op te rijden.