



Commissie Oostwestverbindingen
oostwestnoord@xs4all.nl
 Nieuwsbrief 27, 13 maart 2007



Sifonduiker

Vrijdagmiddag stonden er mannen te vergaderen bij de duiker. Wat deden zij daar? Het was overleg tussen de aannemers en het waterschap over de aanleg van een sifonduiker.



Een sifonduiker is een onderdoorgang voor water met een dubbele bocht. De zwanenhals van het stankslot onder de gootsteen heet ook sifon.

De sifonduiker moet de duiker onder het tunneltje vervangen. De reden hiervan is, dat de NZlijn in de middenberm van de Nieuwe Leeuwarderweg komt. De NZlijn komt van diep onder het IJ, maar gaat na het passeren van de waterkering van de IJtunnel niet verder omhoog, maar juist naar weer naar beneden. De Nieuwe Leeuwarderweg wordt daar ook verlaagd.

De bedoeling was om het park te helen. Er zouden 80m lange dekken over de weg en de NZlijn komen. *Dat was het plan, maar zoals u in vorige nummers van de nieuwsbrief heeft kunnen lezen wordt het niet zo*, want een overdekte metro is een treintunnel. Er is een Europees verbod nog langer treintunnels met een dubbel spoor te bouwen, sinds de ongelukken in tunnels in verschillende landen.

Poldertje

Voor de verlaging van de Nieuwe Leeuwarderweg wordt een langgerekt poldertje gemaakt. Daarvoor zijn bij de Adelaarsweg de eerste damwanden geslagen.

Halverwege het park komen Nieuwe Leeuwarderweg en NZlijn omhoog. Ter hoogte van het Lutgenpad eindigt de polder. De Nieuwe Leeuwarderweg is daar op het niveau van het maaiveld.



De Nieuwe Leeuwarderweg klimt verder omhoog naar het vernieuwde viaduct over de Nieuwe Purmerweg, dat 30cm hoger is dan het oude viaduct. Daarna stijgt hij nog verder want het station Buikslotermeerplein komt onder de weg.

Op de plaats van het oude tunneltje is de Nieuwe Leeuwarderweg nog ongeveer anderhalve meter lager lager dan de vloer van het tunneltje. Het tunneltje wordt dus gesloopt.

Waterhuishouding

Onder het oude tunneltje loopt een duiker van de ringsloot van de Buikslotermeer. De ringsloot is voor de waterhuishouding belangrijk, niet alleen om de Buikslotermeer droog te houden, maar ook om het grondwaterpeil van het oude land te handhaven.

Voor de huizen op het Blauwe zand mag het grondwaterpeil niet te hoog, want anders loopt er water onder de huizen.

Het waterpeil mag ook niet te laag, want dan droogt het veen uit waar de huizen langs de paden achter de Nieuwendammerdijk op rusten (zeg maar drijven). Als het veen droogt, verteert het en zakken de huizen het water in. Vandaar dus de belangstelling van het waterschap voor de duiker.



Meting chloorgehalte water in de sloot

Zout

Een ander punt van aandacht van het waterschap is de kwaliteit van het grondwater dat uit de bouwput zal worden gepompt. Het is brak. Vrijdag is het chloorgehalte van het water in de sloot gemeten om te kunnen vergelijken met het water dat uit de bouwput komt.

Het zit niet mee

Het zit de NZlijn niet mee bij het tunneltje. Het zit helemaal niet mee. Er is nog geen oplossing voor de palen van de sifonduiker. Een andere methode dan gewoon heien is duur. Er zijn wel andere methoden, maar het zit vast op het geld.



Metingen (boven)

Silent piling (onder)



Hijsen van een damwand. Het werk met de silent piler gaat moeizaam. "Het zand is zo hard als in de Sahara".

Deze week

De NZlijn gaat de bouwput deze week vergroten, want de duiker zit niet alleen onder het oude tunneltje maar ook er voor. Het bouwterrein blijft echter binnen de hekken zoals die er nu staan. Het fietspad blijft begaanbaar. Er komt geen dammetje voor een omleiding van het fietspad zoals door de bouwvergunning wordt toegestaan.

Voor de uitbreiding van de bouwput komen de damwanden nog dichter bij de huizen dan de damwanden die er al staan. Ze worden niet geheid, maar er in gestoken met een 'silent piler'.

Er zijn geen controles van trillingen (we bespeuren die ook niet). De controles van het grondwater zijn twee maal per week tot behalve bronbemaling ook spanningsbemaling wordt ingezet, dan gebeurt het dagelijks.

Het bouwverkeer van de NZlijn gaat niet over de dijk, maar over de Nieuwe Leeuwarderweg.



Werkverkeer van het stadsdeel neemt wel de dijk (en het fietspad)

Vernieuwing Boven 't Y

De gemeenteraad van de Centrale Stad beslist op 4 april voer over het bestemmingsplan Vernieuwing Boven 't Y. Dat klinkt groot, maar het is slechts een plan voor een deel van het CAN (Centrum Amsterdam Noord), namelijk alleen voor het winkelcentrum en een stuk van van de Waddenweg.

Op het kaartje hieronder is te zien, dat de Waddenweg bij het Buikslotermeerplein verdwijnt. Het winkelcentrum wordt tot aan het stadsdeelkantoor doorgetrokken. Het staat niet op de kaart, maar het busstation wordt van de Waddenweg verplaatst naar een plek achter het metrostation voorbij het stadsdeelkantoor.

Op het kaartje is duidelijk te zien (zwarte stippelijijn) dat het autoverkeer niet meer via de Waddenweg naar de IJdoornlaan en de A10 kan rijden.

Voor de auto's zijn nieuwe routes bedacht: via de Nieuwe Purmerweg en dan òf over de nieuwe op- en afrit van de Nieuwe Leeuwarderweg òf langs de nieuw aan te leggen Singel ten westen van de Nieuwe Leeuwarderweg. Hoe dan ook deze auto's gaan over de Nieuwe Purmerweg en kruisen het fietspad. Ook de weg naar het woonwijkje dat op Elzenhage gepland is zal kruisingen geven.

Kortom het fietspad langs de Nieuwe Purmerweg krijgt zes kruisingen met auto-verkeer. Hierover zijn al twee inspraakavonden belegd en Noordwaarts (het projectmanagement van het CAN-gebied) heeft een derde toegezegd, want er ligt nog geen oplossing. (Zie de Nieuwsbrieven 18-20 van de commissie Oostwestverbindingen)

Grote zorgen

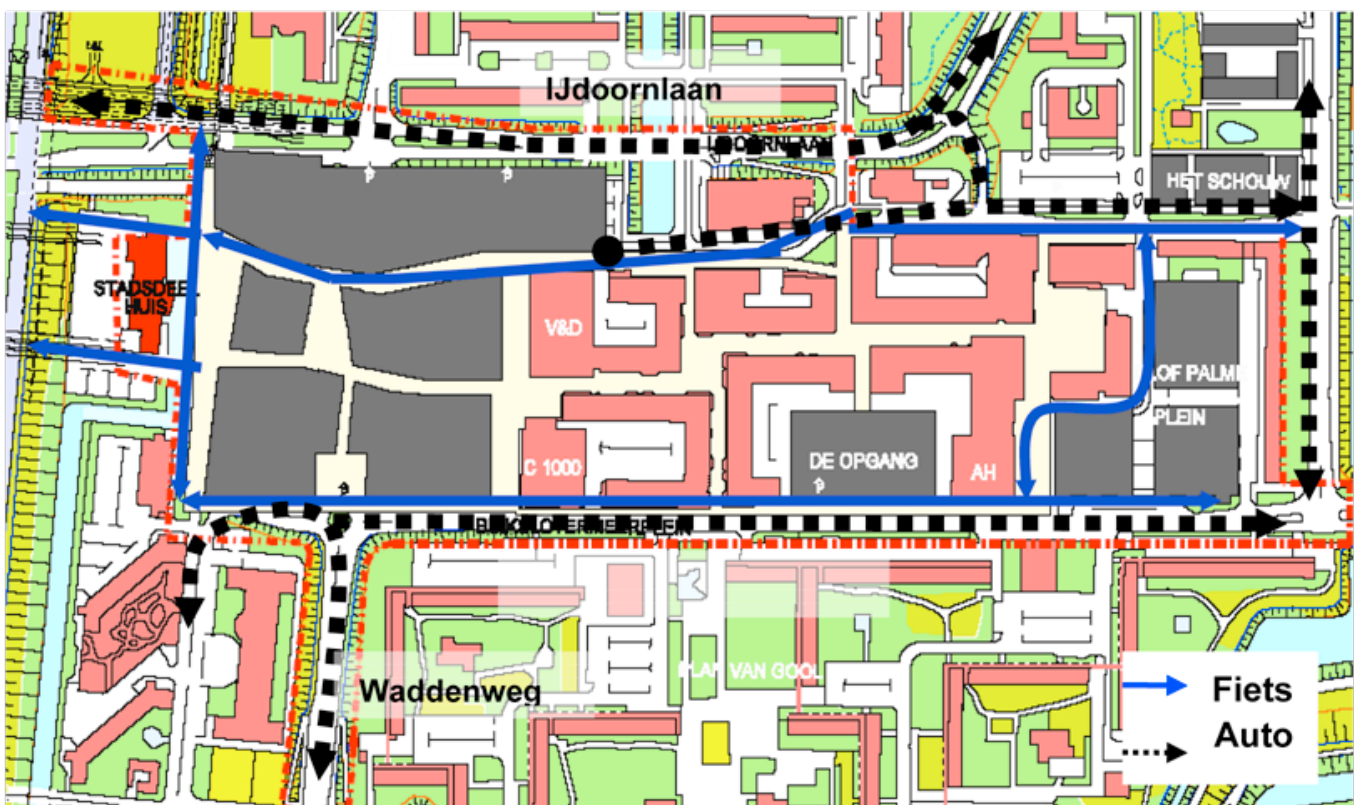
Wij maken ons grote zorgen over de fietsers langs de Nieuwe Purmerweg in de toekomst. We hebben hier wethouder Herrema over aangesproken, maar hij verwaardigde zich geen antwoord.

We hebben de gemeenteraad geschreven over de Milieu-effect rapportage (MER) met betrekking tot de fietsroutes, maar antwoord gekregen van de burgemeester. Uit zijn brief blijkt dat hij het gevaar niet ziet.

Annet Visser en Guda Oly hebben een zienswijze ingediend bij de gemeenteraad over het bestemmingsplan Vernieuwing boven 't Y. Ze verdienen onze steun als ze gaan pleiten voor een ruimtelijke orderingsbeleid dat fietsers beschermt, want Noord heeft minder fietsers dan de rest van de stad.

Bron: Bestemmingsplan

Belangrijkste auto- en fietsverbindingen door en rond het plangebied



Concept antwoord

Deze week ontvingen Guda Oly en Annet Visser van de directeur van de Dienst Ruimtelijke Ordening, Ir KW de Boer. een concept antwoord op hun zienswijze over het bestemmingsplan Vernieuwing Boven 't Y. Hij schrijft dat de kruisingen op de Nieuwe Purmerweg nu niet aan de orde zijn, want ze vallen weliswaar binnen het CAN, maar buiten het bestemmingsplan. Dat is dus precies het probleem.

Van het Blauwe hart tussen NHkanaal, CAN, Nieuwe Leeuwarderweg en Noorderpark worden telkens stukjes afgenomen om nieuwe projecten in orde te krijgen, zonder dat iemand zich bekommert om het Blauwe hart zelf.

Fietsers buiten beeld

In grote lijnen, schrijft de directeur Ruimtelijke Ordening, zijn de kruisingen in 2004 in het projectbesluit CAN vastgelegd. Het is maar hoe je het ziet. Voor het CAN zijn wegen ontworpen naar de Nieuwe Purmerweg, maar hoe de kruisingen eruit moeten zien, staat er niet bij. Maar de Nieuwe Purmerweg wordt zo levensgevaarlijk voor fietsers.

Officiële tellingen en berekeningen zijn voor het CAN alleen gemaakt voor auto's en openbaar vervoer. Over de Nieuwe Purmerweg gaan echter doorgaande fietsroutes. Toen het tunneltje dicht ging heeft de Damesbende van Buiksloot 's ochtends tellingen gehouden: in de ochtendspits passeren er 700 fietsers in een uur, voornamelijk schoolkinderen.

Eigen traject?

Volgens de directeur Ruimtelijke Ordening is de afsluiting van de Waddenweg een van de ingrepen die 'wenselijk' zijn 'in het kader van een evenwichtige ontsluiting van het hele CAN-gebied, zowel ten oosten als ten westen van de Nieuwe Leeuwarderweg.'

Hij vervolgt: 'De verkeerskundige uitwerking van deze kruisingen doorloopt een eigen traject waarbij omwonenden en belangstellenden voldoende worden geïnformeerd.' Voldoende? Zoals u weet uit Nieuwsbrief 20 is de laatste inspraakavond op 6 juli 2006 geweest en in verwarring geëindigd. Er was geen oplossing voor de Nieuwe Purmerweg. We wachten sinds juli 2006 op de derde inspraakavond.

En nu?

Het is van tweeën één: er komt tenminste òf (1) een veilige oplossing voor fietsers op de Nieuwe Purmerweg òf (2) een directe verbinding tussen de Buiksloterdijk en de Rode Kruisstraat/Waddendijk. Beide oplossingen samen zou beter zijn.

Oplossing 1

De Buikslotermeerpolder ligt zo laag, dat bij het viaduct op de Nieuwe Purmerweg ongelijkvloerse kruisingen mogelijk zijn.

Bij de Singel zijn ook maatregelen nodig voor fietsers en voetgangers. Stoplichten en drempels zijn, gezien het aantal fietsers dat passeert, onvermijdelijk.

Oplossing 2

Het tunneltje zou hersteld kunnen worden. De Nieuwe Leeuwarderweg moet dan wat eerder omhoog komen. Het park wordt er niet noemenswaard slechter van, want de dekken komen er toch niet. En de problemen met de duiker (zie p. 1) zijn dan ook opgelost.

Als het tunneltje niet terugkomt, moet er geen lang viaduct komen naar de oude Leeuwarderweg, maar een korte rechte verbinding op de plaats van het oude tunneltje.

Mooier zou zijn een viaduct in de vorm van een slangentong: een gesplitst viaduct van de Buiksloterdijk recht over naar de Waddendijk met een aftakking naar de oude Leeuwarderweg. Zo wordt het ideaal van het herstel van de zeedijk bereikt en is er tegelijkertijd voor fietsers die de toekomstige gevaarlijke kruisingen van de Nieuwe Purmerweg willen mijden een korte alternatieve route.

Geen positief advies

Uit de brief van stadsdeelwethouder De Wild Propitius, hebben wij in de vorige nieuwsbrief de passage weggelaten waarin hij schreef dat de Klankbordgroep Noorderpark positief heeft geadviseerd over het programma van eisen voor de 'lange brug' (het viaduct tussen Buiksloterdijk en oude Leeuwarderweg. De klankbordgroep heeft kritische vragen gesteld, maar geen advies mogen uitbrengen: het was een technische aangelegenheid dat een viaduct betreft dat buiten het park valt.