



Opgericht:

24 maart 1981

Bewonersvereniging „Buiksloot”

Commissie Oostwestverbindingen

oostwestnoord@xs4all.nl

Nieuwsbrief 47, 21 december 2008

Dit nummer is niet zo positief van toon als het vorige. We maken ons meer zorgen dan ooit over de oostwestverbindingen voor fietsers en voetgangers.

Botonde, helaas

De Damesbende van Buiksloot die spreekt als anderen zwijgen, heeft bij de stadsdeelraad de aandacht gevestigd op het ontwerp voor de botonde op de Nieuwe Purmerweg (NPW). Toen zij de indruk kregen dat de deelraad interesse begon te tonen (zie Nieuwsblad Noord), hebben wij onze stedenbouwkundige experts gevraagd een alternatief te ontwerpen.

Het ontwerp van Paul Rijnaarts en Kees Alberts (achterpagina) toont aan dat het anders kan. Wij hebben het vóór de raadsvergadering aan alle leden gestuurd, maar tevergeefs. Onder politieke druk heeft de raad ingestemd met het investeringsbesluit en daarmee met de botonde. De argumenten waren: anders is de Waddenweg niet op tijd verlaagd, het Buikslotermeerplein niet op tijd bouwrijp en eist de ING schadevergoeding.

Er was ook nog een financieel argument, nl dat het meer dan 4 miljoen extra zou kosten. Onze experts schatten de meerkosten echter op 4 ton. Zo weinig. Het is extra wrang dat het hier om honderden schoolkinderen gaat.

We weten niet precies hoe de sociale veiligheid tegen de fysieke veiligheid is afgewogen. De keuze is, zei een van onze leden laatst, tussen verkrachting en dood. De Fietsersbond liet nadrukkelijk weten geen principiële tegenstander van tunneltjes te zijn, zoals beweerd wordt.

Wij hadden er hoop dat op de de deelraad zijn verantwoordelijkheid zou nemen, en uitstel zou vragen om naar een andere oplossing te zoeken. Maar helaas. Het besluit is genomen.

Adviezen

De Damesbende, probeert te achterhalen welke er adviezen zijn geweest over de de botonde. Hebben de Dienst Infrastructuur en Verkeer (DIVV), de politie, de brandweer, het GVB, de scholen in de buurt en de Fietsersbond het ontwerp allemaal gezien en er hun goedkeuring aan gehecht? Na een beroep op de WOB (Wet openbaarheid bestuur) ontvingen zij verslagen van vergaderingen van de verkeerscommissies en van inspraakavonden van Noordwaarts. De adviezen van de verkeerscommissies verwijzen naar eerdere adviezen en een workshop, die de Damesbende nu ook wil zien. Voorlopig is de conclusie dat wij niet de enigen zijn met ernstige kritiek op de botonde.

GVB

Het GVB heeft in de Centrale Verkeerscommissie (CVC) gezegd zonder een tekening waarop de Singel staat niet te kunnen oordelen; hier loopt een OV-corridor tussen de regio en het CS. Het GVB is tegen deze vorm van de botonde, tegen drempels en tegen het fietspad aan de zuidkant. Dit laatste omdat de afrit bij het Clusius dan geen bye-pass krijgt. (Herinnert u zich de aanrijdingen op dit punt, tot de kruising een bye-pass-achtige constructie kreeg?)

DRO

De Dienst Ruimtelijke Ordening betreurt de kronkel in het fietspad, merkt op dat de toekomstige bewoners van Elzenhagen niet betrokken zijn, de invloed van de Singel niet bekend is en voorziet gevaarlijke situaties bij de zuidelijke

Advies ANWB

De ANWB heeft een nieuwe service voor leden: advies over gevaarlijke verkeerssituaties. Wie van de dijk is lid en vraagt zo'n advies over de botonde? Graag reacties naar oostwestnoord@xs4all.nl of op 182 of 140.

afrit. DRO geeft de voorkeur aan ongelijkvloerse kruisingen, maar gaat *als dat niet haalbaar is* **node** accoord met het zuidelijke fietspad.

Politie

Blijkens het verslag geeft de politie de voorkeur aan een fietspad aan de zuidkant i.v.m. de sociale veiligheid. De politie vindt drempels bij de op- en afrit niet nodig: de fietsoversteek kan met borden worden aangegeven.

DIVV

De Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer heeft als missie te zorgen dat bewoners en bezoekers van Amsterdam zich veilig en efficiënt kunnen verplaatsen. Als het fietspad doorlopend rood asfalt krijgt en duidelijk wordt dat het begin van de Nieuw Purmerweg verblijfsgebied is, gaat DIVV accoord met het zuidelijke fietspad. DIVV geeft voorlichting over schoolkinderen: www.tussenschoolenthuis.nl).

Fietsersbond

Volgens DIVV (de Fietsersbond is geen lid van de Centrale Verkeerscommissie) kan de Fietsersbond instemmen met de variant met het zuidelijke fietspad. Bij navraag zegt Marjolein de Lange van de Fietsersbond dat zij zich erbij heeft neergelegd dat een andere constructie niet mogelijk is. Dat de sociale veiligheid de bepalende factor is geweest ontkent zij.

Accoord?

In de onderbouwing van de aanvraag voor vrijstelling van het bestemmingsplan, die sinds een week ter visie ligt, schrijft Noordwaarts: “dat de stadsdeelverkeerscommissie en de CVC accoord zijn gegaan met het ontwerp van de botonde.” In het advies dat de Damesbende met een beroep op de WOB toegestuurd heeft gekregen staat iets anders:

“De CVC kan accoord gaan met het verder ontwerpen, maar wil op korte termijn het ontwerp terug zien met de aansluiting op de Singel. Daarna vormt de CVC een definitief eindoordeel.” De aansluiting van de Singel is echter nog niet ontworpen.

De CVC is verdeeld over de zuidelijke ligging van het fietspad langs de NPW. De CVC meent dat rekening gehouden moet worden met de richtlijnen voor de OV-corridor van de stadsregio. Geen drempels dus. De CVC denkt dat een oplossing gezocht kan worden met borden en markering of een andere poortconstructie.

Scholen

De route over de NPW wordt door veel scholieren gebruikt. Alleen het Clusius heeft gereageerd op het ontwerp van de botonde, maar niet over de fietsroutes naar school.

Wij hebben de websites van de scholen nagekeken op informatie over fietsroutes. Bij de basisscholen (Cappelleschool, het Wespennest en de Buikslotermeerschool) vinden wij niets terwijl er klachten zijn over overlast doordat kinderen met de auto gebracht worden. Als lopen en fietsen niet veilig kan, komt dat ervan.

Het Clusius heeft een kaartje met fietsroutes naar school, maar dat is verouderd: het tunneltje dat in 2006 gesloten is staat er nog op. Het Bredero geeft voor de Meeuwenlaan een fietsroute vanaf de stad via de kleine pont en een link naar de fietsrouteplanner. Deze is op ons verzoek verbeterd, want die gebruikte het tunneltje in het park nog.

Damstede en ROC ASA hebben een link naar Google. Die geeft auto en voetgangersroutes, maar geen fietsroutes. Googlet u eens van af uw huis op de Buiksloterdijk naar die scholen. De autoplaner kent de Buiksloterdijk niet en stuurt u als u op 138-166 woont via de NLW over het Meeuwenei, en het afgesloten fietspad door Volewijkspark west naar de Rode Kruisstraat. Voetgangers krijgen de autoroute over de NPW. Weet iemand hoe we Googlemaps om verbeteringen kunnen vragen?

We zullen de directies, besturen en ouderraden op de hoogte stellen van de veranderingen die op handen zijn voor fietsende schoolkinderen. In Amsterdam Zuid zijn ouderraden in beweging gekomen toen een kind verongelukte. De scholen in Noord kunnen nog reageren voor het kalf verdronken is.

En dan de Lange Brug

Het ziet ernaar uit, dat de veilige doorgaande fietsroute over de NPW niet blijft bestaan. Dat wil zeggen dat alternatieve routes veilig en aantrekkelijk moeten zijn. In de eerste plaats betekent dit, dat stadsdeelwethouder De Wild Propitius de toezegging die hij in 2005 deed moet nakomen: een goed alternatief voor het gesloopte tunneltje tussen de Buiksloterdijk en de Waddendijk. Dit moet er zijn vóór de noordelijke op- en afrit van de NLW in gebruik worden gesteld. Dat is dus voor 2010, want dan moet het Buikslotermeerplein bouwrijp zijn. Met een goed

alternatief bedoelen we comfortabel, dus kort, zonder scherpe bochten, steile hellingen en gevaarlijke kruisingen. Anders zien we fietsers en met name schoolkinderen toch over de NPW gaan.

Projectmanager

Aan het bestuur van de bewonersvereniging is op 8 mei 2008 een projectmanager in het voorzicht gesteld, die ervoor moet zorgen dat de grote projecten die in onze omgeving tegen elkaar aan liggen, aansluiten. Het is de hoogste tijd dat zo'n manager er komt, want als de botonde er komt, moet er veel geregeld worden om de buurt leefbaar te houden. We zullen het bestuur van de bewonersvereniging adviseren bij het stadsdeel aan de bel te trekken.

Bestemmingsplan

Bestemmingsplan Oud Noord is vastgesteld. Wat interessante punten voor de Buiksloterdijk: Vooruitlopend op de status van rijks beschermd stads- of dorpsgezicht is Buiksloot bestempeld als waardevol stads- en dorpsgezicht. Het dijklichaam wordt beschermd om zijn cultuurhistorische waarde. De ringvaart (de sloot achter de huizen) is functioneel water is en geen sierwater. De dijk heeft een woonbestemming met tuinen en een enkel kantoor of bouwbedrijf. De maximale hoogte van schuttingen en hagen is bij achtertuinen 2m; bij voortuinen 1m. Uitbouwen worden beperkt tot 2-3m afhankelijk van plaats en ruimte; ze mogen niet hoger zijn dan de eerste bouwlaag. Er mag één schuur worden



Trillingen

Begin december toen we dachten dat het lawaai van het heien voorlopig over was, begon de NZlijn weer. Een paar damwandplaten stonden niet goed. De dijk trilt af en toe, ook als er niet geheid wordt en er geen seismologische activiteiten zijn. Heeft iemand een idee van de oorzaak?

gebouwd van maximaal 25 m2 minus het oppervlak van een eventuele uitbouw, als de tuin tenminste ruim genoeg is.

Er is in de deelraad veel gesproken over woonboten. De maximale hoogte is 3m. Het talud van de dijk heeft bestemming groen. Bij woonboten kan vrijstelling worden gegeven om dit groen als tuin of erf in te richten met een erfafscheiding van maximaal 1m. Aanleg- of terrasvonders en botenhuizen mogen niet.

Lachen of huilen?

In Noord Nieuws stond vorige week voor de tweede keer dat er een vrijstelling voor het gebied van de botonde ter visie lag. Het bleek te gaan om een vrijstelling van AUP 1958. Voor vrijstellingen zijn verschillende procedures. Het argument voor een eenvoudige procedure was: "Toepassing kan worden gegeven aan de vrijstelling krachtens artikel 19 lid 2 WRO, nu er geen sprake is van een speerpunt (het gaat hier om kleinschalige voorzieningen: 1000m2 restaurant en 550m2 concert-theaterruimte)".

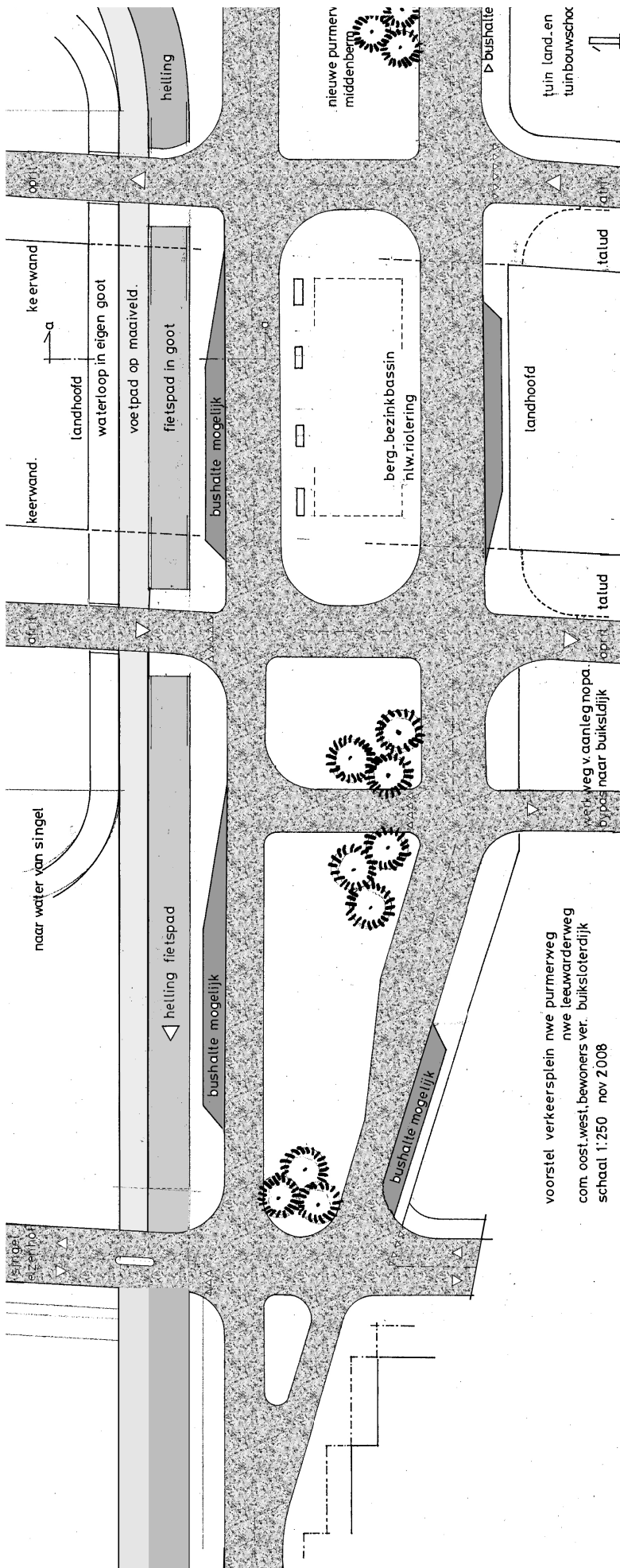
Het zal wel een tekstverwerkingsfout zijn, maar hoe serieus worden geïnteresseerde burgers genomen? Desalniettemin zullen we reageren. Niet omdat we het nodig vinden om te reageren op een vrijstelling van het verouderde AUP, maar om te reageren op argumenten in de ruimtelijke onderbouwing, waarin o.a. staat dat de CVC accoord is. Dit staat er niet (zie boven).



Ongelukken

Er zijn verschillende fietsers geslipt en gevallen in het park. Het is er glad en het was er wekenlang donker. Door de rayonverdeling maakt de veegwagen bij 138 rechtsomkeert. In het park is een keer geveegd. We hebben gevraagd om dat weer te doen.

De lantaarns vielen uit doordat bij het verleggen van kabels voor de NZlijn de kabels van de verlichting werden stukgetrokken. Het heeft veel getelefoneer gekost voor er iets gebeurde. Het was dagen werk de gebroken kabels op te sporen en te herstellen, maar ze branden weer.



Vuilnisbakken

Voor een proef met kleine verrijdbare vuilnisbakken op de Buiksloterdijk en de Nieuwendammerdijk zoeken Bonny Alberts en Annet Visser 25 bewoners van de Buiksloterdijk.

Klankbordgroep

De klankbordgroep is nog steeds op non-actief. Om snel te kunnen reageren wordt een reactie op de hoge brug over het NHkanaal voorbereid, voor het het geval de provincie zijn weigering intrekt.

Rechtbank

Het beroep van twee dijkbewoners dat door de Raad van State naar de rechtbank is terug verwezen, staat op 8 januari 2008 op de rol.

Alternatief voor botonde

Hiernaast staat een verkleinde versie van het alternatief voor de botonde dat Paul Rijnaarts en Kees Alberts hebben ontworpen. We hebben het met een toelichting en een brief aan alle leden van de deelraad toegestuurd.

Het voorstel is een ovale rotonde te maken omdat de onverwachte bochten van de botonde zoveel aandacht van autobestuurders zullen vergen dat ze te weinig op hun omgeving (fietsers!) zullen letten.

Het fietspad blijft gestrekt liggen op de plaats waar het nu ook ligt. Het komt in een goot te liggen die met twee viaductjes onder de op- en afrit van de NLW door loopt. Het voetpad kan óf ook in de goot óf op maaiveld-niveau, wat mogelijk voor de sociale veiligheid beter is, maar dan moeten voetgangers oversteken.

Het plan heeft ruimte voor bushaltes, wat de botonde niet heeft. Het plan heeft ook een zinkput voor het regenwater dat van de op- en afritten naar beneden loopt.

Het plan is naar schatting van onze stedenbouwkundigen 4 ton duurder dan de botonde. Er kan bezuinigd worden door het water door een buis onder de grond te leiden van de Loenermark naar de Singel, maar dan een royale buis met lucht erboven.

Het is jammer dat de deelraad dit plan geen kans geeft.