

Oostwest/Noord

27 april 2012

oostwestnoord@xs4all.nl

Nieuwsbrief 90

Evaluatie Noorderpark

De bespreking van de voortgangsrapportage over het Noorderpark, die verschoven was naar 9 mei staat nu op de agenda van de Commissie RO op **donderdag 10 mei 2012** om 8 uur in het stadsdeelhuis. Voor inspreken 24 uur van te voren melden bij de griffie.

Twee bruggen

Woensdagavond presenteerde een grote delegatie van het stadsdeel, waaronder projectmanagers Peter Witte en Evert Verhagen, de parkarchitect Adriaan Geuze en de nieuwe bruggendeskundige Keipe Bloemhof met hun assistenten, ontwerpen voor de bruggen over het NHkanaal in het park. De klankbordgroep was verre van voltallig. Deze vergadering was echter de moeite waard omdat met lichtbeelden de nieuw ontworpen bruggen werden getoond.



Het vereenvoudigde ontwerp van de zuidelijke brug. Hij is smaller en heeft een baan minder.

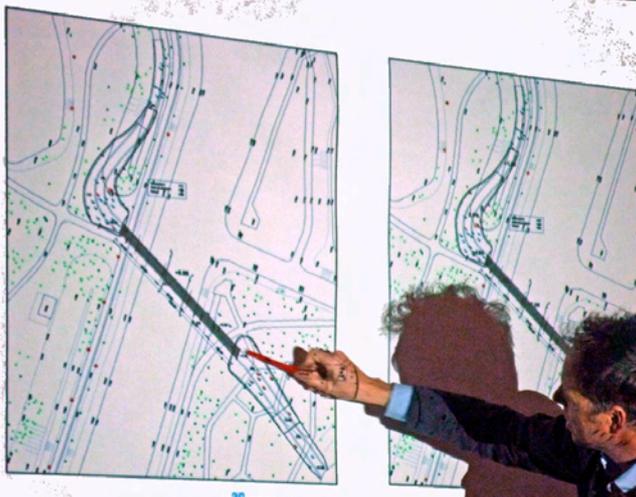
Weinig geld

Door de centrale stad is geld voor bruggen over het NHkanaal in het vooruitzicht gesteld, onder voorwaarde dat ze in 2014 klaar zijn. Het geld komt uit de pot voor Infrastructuur. Met een aanvulling van het stadsdeel zou er 5,7 miljoen zijn voor de bruggen. De bruggen moeten dus goedkoper en eenvoudiger. De bruggen zouden niet van beton maar van staal worden. Gezocht wordt nog naar een dunne constructie om de bruggen niet hoger te maken dan nodig is bij een doorvaarthoogte van 7m20.

Voor groen is geen geld. Volewijkspark-west en het Florapark kunnen dus niet gerestyled worden naar het ontwerp van het Noorderpark. Daarom moeten de bruggen worden ingepast in de bestaande structuur van de parken.

Hoofdnet fiets

Op de kaart op de binnenpagina kunt u zien waar Geuze de bruggen denkt te bouwen. Wij hebben op deze kaart ook de route getekend van hoofdnet fiets (nr 1). Die zou van de Noorderster via de Ribesstraat naar de Papaverweg moeten lopen, maar deze route is niet meer mogelijk, sinds kabels en leidingen voor de verlaging van de Nieuwe Leeuwarderweg (NLW) precies daar onder het kanaal zijn gelegd.



Adriaan Geuze legt het ontwerp van de noordelijke brug uit. Hij ligt schuin op pijlers in de vorm van betonnen mannetjes; doorvaarthoogte 7m20. Geuze hoopt op een derde pijler op het land. Het pad langs het kanaal kan er dan onder door en de dijk naar de brug toe wordt minder hoog en dus minder breed (maar nog altijd 3 à 4m hoog en 15 à 20m breed).



Het NHkanaal is smal maar geschikt voor vervoer van vracht die niet over de weg kan, zoals de kraan die deze week langs kwam. Hier heeft Geuze pijlers voor een brug gepland, maar de sleep komt uit de Z-bocht van de draaikom en ligt hier nog niet stabiel in de vaart. Zie het schroefwater van de sleepboot (pijl). Dit is de reden waarom hier volgens de Richtlijnen Vaarwegen geen pijlers in het kanaal mogen staan.

De Vrienden van het Noorderpark stellen een alternatieve hoofdfietsroute voor (nr 2). Zij willen één beweegbare brug op het rechte stuk van het kanaal. De fietsroute loopt dan over het middelste viaduct langs het voetbalveld en langs de rozentuin door de Hortensiastraat naar de fietsroute langs de Papaverweg.

Voordelen: (1) deze route ligt goed in het hoofdnet fiets, (2) is makkelijker te fietsen, omdat hij geen 7m20 hoog moet zijn, (3) hij is niet in strijd met de richtlijnen voor vaarwegen, (4) als het een draaibrug wordt met het draaipunt op de oever wordt de scheepvaart helemaal niet gehinderd, (5) het is niet een grote aanslag op het park met dijken en (6) één brug is minder duur. *Voor dit besluit is het nog niet te laat!*

Bestaande routes

De zwarte stippel lijnen (nr 3 en 4) zijn bestaande routes. Duidelijk is dat de nieuwe routes van Geuze (nr 5 en 6) geen nieuwe verbindingen maken. Ze lopen parallel aan de bestaande routes over de Buiksloterdijk (nr 4) en de Meeuwenpleinbrug (nr 3). De ontworpen



De weg naar de noordelijke brug van Geuze loopt hier tussen NLW en roze gebouwtje en gaat dwars door dit bos naar het NHkanaal.

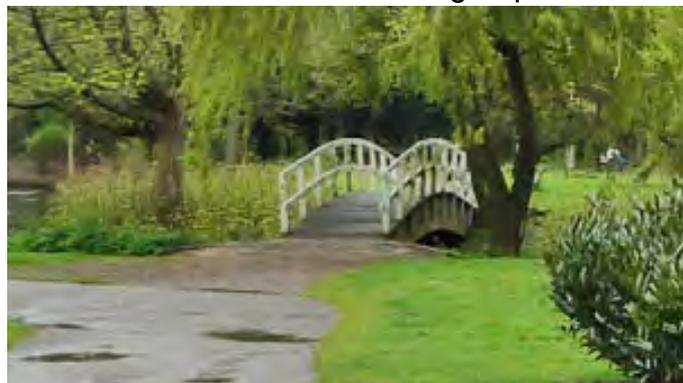
bruggen zijn zo hoog dat de nieuwe routes minder prettig zullen fietsen. Fietsers naar het zwembad of de markt zullen de oude routes kiezen.

En het circuit?

Het projectteam houdt vast aan het circuit als kenmerkend element van het park en daarom willen ze twee bruggen.

Voor de bruggen moeten keerwanden en dijklichamen aangelegd worden. Het lijkt op de kaart of er zijpaden het park ingaan, maar bij de dijken is dat schijn. Het talud is te steil. Voorlopig zal het circuit buiten het park om over de Wingerdweg lopen.

Het argument om de twee bruggen nu te bouwen, is dat de basisstructuur van het park daarmee klaar is. Later, als er weer geld is kunnen de parken worden afgemaakt. "We weten allemaal wat voorlopig betekent in Noord," zei Pieter Hetteema in de klankbordgroep.



Voorlopig loopt de zuidelijke brug van Geuze over een dijklichaam naar een voetpad met een bruggetje. Het komt uit op de Wingerdweg.

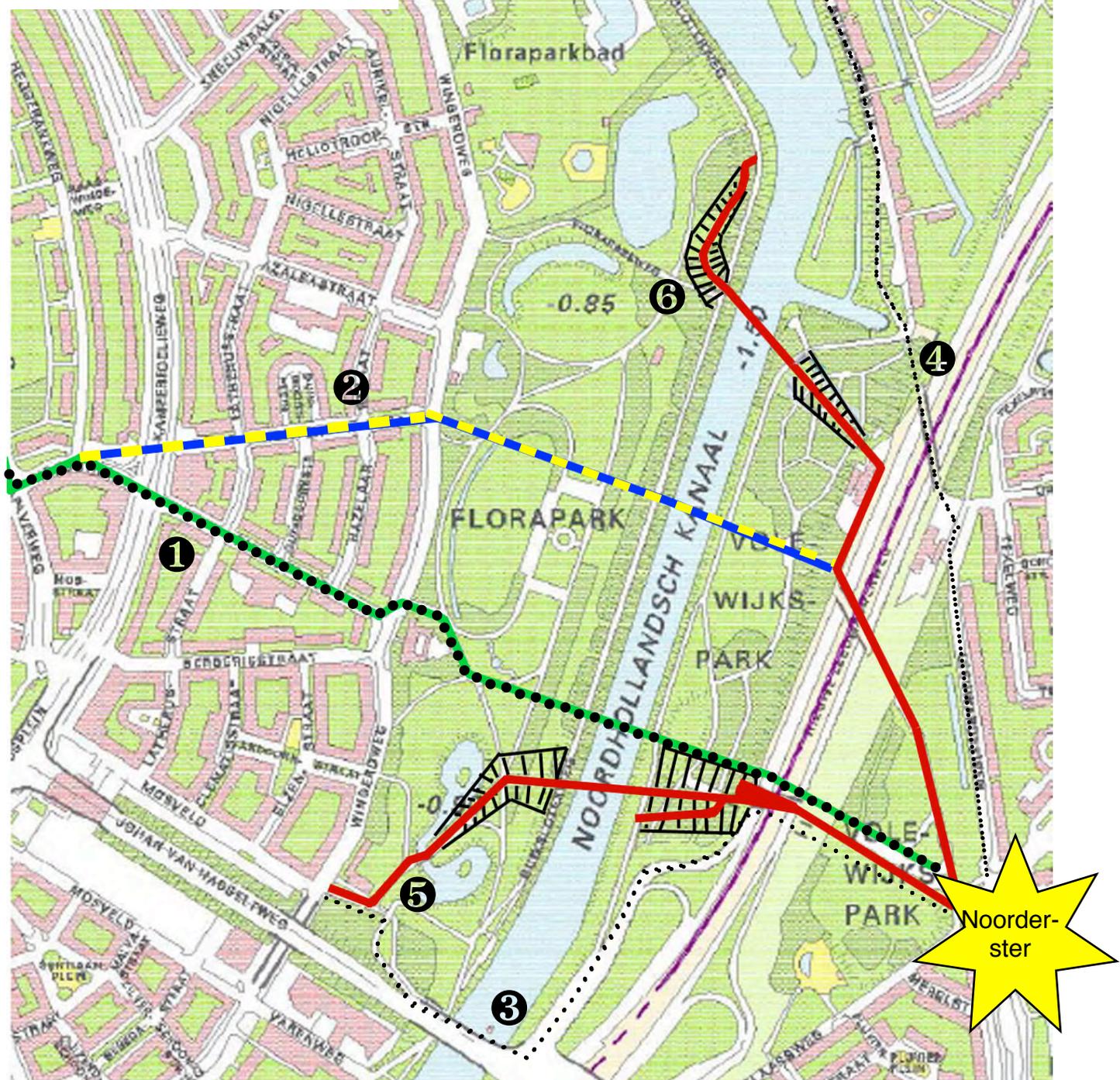
Oostwestverbindingen

1. groen-zwart met bolletjes = ontworpen voor hoofdroute fiets. Niet meer mogelijk doordat in 2005 hier een kabeltracé onder het kanaal is gelegd.

2. blauw-geel gestreept = één beweegbare brug (voorstel Vrienden Noorderpark) goed in fietsnet, geen hinder scheepvaart, centrale verbinding in park, kostenbesparend.

3 en 4 gestippeld = bestaande routes.

5. en 6 rood = nieuwe routes ontworpen door Geuze.





Bestemmingsplan Noorderpark

Vijf jaar geleden was het ontwerp er al van Bestemmingsplan Noorderpark. Het gaat deze zomer de inspraak procedure in. Mogelijk komen er onafhankelijk daarvan Wabo-procedures voor kapvergunningen en bouwvergunningen.

Olifantenpaden 1



Sinds de opening van de viaducten ontstaan er olifantenpaden. Wij zullen ze een voor een laten zien en hopen dat er nog ergens geld is om de viaducten af te maken en in te passen in de omgeving. Dit olifantenpad loopt van het lange Buiksloterzeedijkviaduct naar de Urkstraat. De klankbordgroep heeft om een trap gevraagd.

Noorderparkfestival 3 juni 2012

Het Noorderparkfestival wordt dit jaar op 3 juni georganiseerd door de Stichting Het Kabinet i.o. De subsidie is gehalveerd; het festival duurt één dag maar blijft gratis. Het vuurwerk blijft.

Geluidswering

In het volgend nummer nieuws over de geluidswering langs de NLW.



Onderhoud park



Groenbedrijf Pius Floris heeft dood hout gesnoeid in Volewijkspark-west. Er is veel meer onderhoud nodig. Onderhoud is onderwerp van gesprek op de volgende Klankbordgroep Noorderpark in juni.