

Oostwest/Noord

21 juni 2012

oostwestnoord@xs4all.nl

Nieuwsbrief 93



Sifonduiker klaar

De sifonduiker onder de verlaagde Nieuwe Leeuwarderweg (NLW) is af. Het verwijderen van het tunneltje, het verleggen van alle leidingen en het verlagen van de duiker is in Noord het hoofdpijn punt van de NZlijn geweest. De duiker zorgt voor de uitwatering van de ringvaart van de Buikslootmeer op het NHkanaal. Er zijn klimbeugels aangebracht, de duiker is geïnspecteerd en er is een nulmeting gedaan van de ligging van de duiker. Klaar.



De toegang tot de duiker met klimbeugels en een tussenplateau.





Auto's

Een auto heeft een vergunning nodig om het park in te rijden. Boetes zijn fors, maar er wordt zelden gehandhaafd.

Roze gebouwtje

Het roze gebouwtje wordt beheerd door twee vrijwilligsters van de Stichting Samenscholers. Zij zijn afkomstig van de Noorderparkkamer en aangetrokken door Evert Verhagen. Op 7 mei 2012 is door Saskia Soetekouw van het stadsdeel in het roze gebouwtje met twee buurtbewoners gesproken over klachten uit de omgeving. Van de Leeuwarderweg en de Texelweg waren klachten over muziek en geschreeuw tot 's avonds laat en van de Buiksloterdijk over het autoverkeer naar het roze gebouwtje.

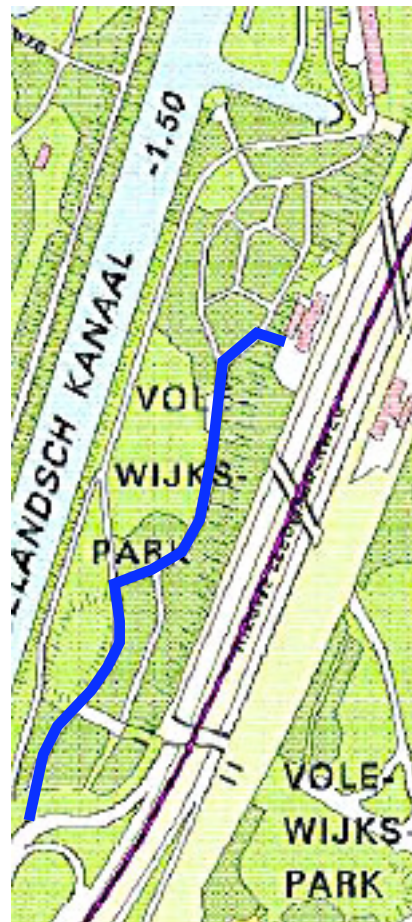
Het stadsdeel heeft nu regels gesteld:

- Een festiviteit wordt gemeld bij het stadsdeel; eventueel wordt een evenementenvergunning aangevraagd.
- Een evenement duurt tot maximaal 22.00 uur
- Om 23.00 hebben alle bezoekers/feestgangers de locatie en omringende straten verlaten. (Hiervoor is de Stichting Samenscholers verantwoordelijk).
- Bij verhuur is iemand van de Stichting Samenscholers aanwezig.
- Na een festiviteit wordt de omgeving in een straal van 25m opgeruimd.
- Met barbecues wordt rekening gehouden met de windrichting.
- Open vuur is niet toegestaan.
- Na 21.00 uur worden geen balspelen meer uitgevoerd.

De vrijwilligsters benadrukten dat zij graag contact hebben met de buurt. Klachten kunnen gemeld worden via hun email info@hetisnu.nl of bij Liza of Carelain op gsm 06 41 04 4010 of 06 44 96 7755.

Het gebouwtje voldoet niet aan de veiligheidseisen voor bijeenkomsten. Zo gaat de hoofdeur alleen met een sleutel en naar binnen open. Het is sneu dat een paar dagen later een briefje op het gebouwtje hing: "Geachte bezoekers, Helaas hebben wij op last van orde en handhaving het concert moeten verplaatsen..."

Auto's mogen —zonder vergunning— niet in het park. Over de bouwweg komen ze er gemakkelijk, maar als ze teruggaan rijden ze zoekend over de fietspaden, nemen de stoep op de Buiksloterdijk of gaan terug over de bouwweg



Uitweg

De route van het roze gebouwtje naar de openbare weg loopt via het "Peter Wittepad". Dat is het enige goed geasfalteerde pad. Het is in 2005 aangelegd i.v.m. werk voor de NZlijn. Het pad lijkt smal door woekerende bramen en opschot van gekapte vleugelnootbomen, maar is breed genoeg.

NB Om hier te rijden is een vergunning nodig!





Het Peter Wittepad heeft een rechte verbinding naar een invoegstrook van de NLW.

en rijden spook over de afrit van de botonde. De beheersters van het gebouwtje vertelden dat het bedrijf dat de vloer kwam leggen een fikse boete had gekregen toen ze voor de deur stonden met een vracht planken. Er gaan echter nog geregeld auto's naar het roze gebouwtje. De beheersters verwijzen hun gebruikers naar de Leeuwarderweg of het parkeerterrein bij het politiebureau.

Lindenlaantje

Vorig jaar is op de boomplantdag feestelijk een dichte rij lindes geplant in Volewijkspark-west.



Opening Lindenlaantje, 25 maart 2011. Rechts op de voorgrond ecooloog Berend Seinen. Hij was enthousiast over de natuur in dit deel van het park en nog meer over het moerasje verderop. Hij overleed dit voorjaar.

Het lindenlaantje is aangelegd als uitweg voor de noodtrap van de verlaagde NLW.

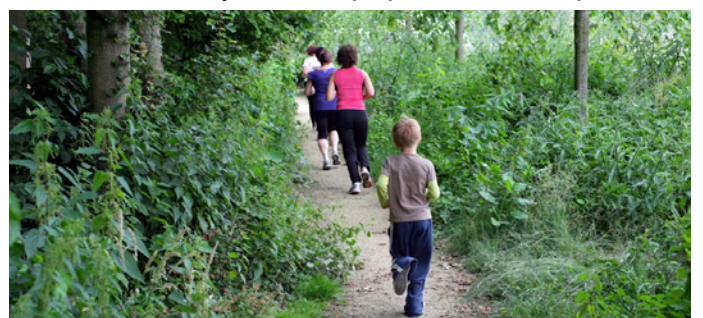


Tussen de noodtrap en het lindenlaantje zijn tegels gelegd op 8 april 2011.

De uitgang van de noodtrap is nu overwoekerd door gras en distels (foto hieronder).



Langs het lindenlaantje staan de brandnetels en distels manshoog; ze camoufleren de snelweg. Het lindenlaantje is een populair wandelpad.





Woensdagmiddag, kinderen spelen op het Kaagmanpad langs de Nieuwe Leeuwarderweg.

Olifantenpad 3

Door de aanleg van de NZ zijn allerlei olifantenpaden ontstaan. In de serie olifantenpaden hier het Kaagmanpad. Dit olifantenpad loopt van het Buiksloterzeedijkviaduct naar de botonde van de Nieuwe Purmerweg. Bij de damesbende staat het pad bekend als het Kaagmanpad, omdat de heer Kaagman van de Texelweg al meer dan 10 jaar pleit voor dit pad. Het is een korte, veilige verbinding naar de botonde. Kortere dan de route langs het fietspad tussen de scholen en veiliger dan de bouwweg aan de overkant. Als mensen die nemen moeten ze een stuk langs de oprit van de NLW lopen, die verboden is voor voetgangers.



Kaagmanpad vanaf het viaduct gezien. Aan de overkant van de NLW loopt de bouwweg.

Buurtplatform

De subsidie voor Buurtplatform Buikslotermeer is ingetrokken. In plaats daarvan was er in mei een bijeenkomst van het stadsdeel om een "wijkagenda" op te stellen. Er waren 3500 uitnodigingen verstuurd; er waren ongeveer 20

mensen op de vergadering, veel minder dan vroeger bij het buurtplatform. De tientallen vrijwilligers (graffitti-verwijderaars, zwerfvuilruimers, bejaardenbezoekers e.a) waren er niet, de buurtregisseur en vertegenwoordigers van de woningbouwcorporaties ook niet. Er werden niet, zoals vroeger zaken gedaan en afspraken gemaakt. De aanwezigen mochten "speerpunten" noemen, maar kregen van de twee aanwezige ambtenaren te horen dat er weinig geld is. Het is onduidelijk wat er met de speerpunten gebeurt. Er was geen bestuurder met beslissingsbevoegdheid of lid van de deelraad. Conclusie: neem initiatief en doe het zelf.

Nieuwe fietspaden



1. Ten noorden van de IJdoornlaan loopt een mooi gasfalteerd fietspad van de NHkanaaldijk naar de Banne, het Twiske en verder (foto).
2. Het fietspad tussen de NLW en het DWV-terrein is alweer tijdje begaanbaar voorbij het Hisgenpad. Het loopt dus van het oude ROC naar het nieuwe ROC. Daar kunt u rechtsaf naar het Buikslotermeerplein en linksaf via de gele Brug der zuchten naar de Banne. Snel en handig.

